Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Uhlenbrock

Uhlenbrock 68510 - MARCo-Empfänger mit Rückmelder

Produktnummer: A221343

MARCo-Empfänger + Rückmelder

- Zugerkennung
- Lesen und programmieren von CVs
- Geschwindigkeitsbeeinflussung
- Automatische Steuerung von Sonderfunktionen und Lok-Geschwindigkeit
- Schalten von Magnetartikeln und Fahrstraßen
- Digitale Blocksteuerung
- Pendelzugsteuerung

- Lokabhängige Schattenbahnhofsteuerung mit Durchfahrgleis
- Das Durchfahrgleis kann Lok-individuell oder per Knopfdruck von allen Lokomotiven befahren werden.
- Lok-individuelle Anhaltezeit im Automatikbetrieb
- Im Automatikbetrieb können mehrere Loksonderfunktionen getrennt durch Wartezeiten geschaltet werden.
- Schaltmöglichkeiten auch für nicht RailCom®-fähige Fahrzeuge
- Zusätzliches Schalten von 2 Magnetartikelbefehlen pro »Belegt«- und »Freimeldung« für beide Rückmelder

- 2 Rückmelder durch Stromfühler
- Getrennt einstellbare Zeiten für die Ausgabe der »Belegt«- und »Freimeldungen« pro Rückmelder

Der MARCo-Empfänger enthält zwei RailCom-Detektoren und zwei Rückmelder zur Überwachung von zwei Gleisabschnitten. Er hat eine Intelligenz, die selbständig Schaltvorgänge ausführen kann. Die Verbindung zur Digitalzentrale erfolgt über das LocoNet.

Art.-Nr. 68510 MARCo-Empfänger + Rückmelder

Preis

UVP 54,90 € *** (8.94% gespart)
49,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Zugerkennung, Lesen und programmieren von CVs, Geschwindigkeitsbeeinflussung, Automatische Steuerung von Sonderfunktionen und Lok-Geschwindigkeit, Schalten von Magnetartikeln und Fahrstraßen, Digitale Blocksteuerung, Pendelzugsteuerung, lokabhängige Schattenbahnhofsteuerung mit Durchfahrgleis, das Durchfahrgleis kann Lok individuell oder per Knopfdruck von allen Lokomotiven befahren werden, Lokindividuelle Anhaltezeit im Automatikbetrieb, im Automatikbetrieb können mehrere Loksonderfunktionen getrennt durch Wartezeiten geschaltet werden, Schaltmöglichkeiten auch für nicht RailCom-fähige Fahrzeuge, zusätzliches Schalten von 2 Magnetartikelbefehlen pro »Belegt« und »Freimeldung« für beide Rückmelder, 2 Rückmelder durch Stromfühler, getrennt einstellbare Zeiten für die Ausgabe der »Belegt« und »Freimeldungen« pro Rückmelder

Produktinformationen

Größe:	alle