

Übersicht

Viessmann 2670 - Schienenstopfmaschine Unimat 09-4x4/4S E, P&T, Ep.VI, DC- Sound

Viessmann

Produktnummer: A288590



Preis

UVP 619,95 € *** (9.83% gespart)
558,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Diese neu entwickelte Schotteraufbereitungsmaschine von Plasser & Theurer verfügt über zwei Antriebsarten - elektrisch und diesel-elektrisch (Hybrid) - über einen 600 kW Dieselmotor zur Stromerzeugung. Die Fahrmotore und die Hydraulik werden immer elektrisch angetrieben. Der elektrische Antrieb ermöglicht einen wartungsgünstigen sowie lärm- und emissionsarmen Betrieb (CO₂-reduziert).

Das zukunftsweisende Design folgt im Wesentlichen der Funktion sowie der Arbeitssicherheit. Das Modell ist dem Vorbild in Design und Funktion weitestgehend nachgebildet.

Innovation von Viessmann:

Betrieb wahlweise im Fahr- oder im Arbeitsmodus bei Vorwärtsfahrt bei ca. 3 km/h mit vertikal und horizontal bewegter Stopfeinheit. Pantograph motorisch bewegt, diverse Lichtfunktionen. Digitaldecoder mit Originalsound für Elektro- bzw. Dieselbetrieb für DCC, MM und Analogbetrieb DC, Rail- Com-fähig. Exzellent synchronisierte Stopfeinheit mit den Fahrmotoren und dem Sound. Hochwertiges zweiteiliges Modell mit Zinkdruckguss-Chassis und zwei synchronisierten Antriebsmotoren, die für kraftvollen und feinfühligem Fahrbetrieb sorgen, unterstützt durch integrierte Stromspeicher. Mit Kupplungsschächten nach NEM 362 und beiliegender Systemkupplung.

Maße: LxP x B x H (ohne/mit Pantograph) 5,1/7,6 cm.

Funktionsumfang im Analogbetrieb:

- Fahrmodus vorwärts/rückwärts
- Schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus anwählbar mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit, mit den Fahrmotoren und dem Sound synchronisiert, inklusive Warnleuchten und Arbeitslichtern
- Sound aktiv
- Licht aktiv (konfigurierbar über CVs)

Funktionsumfang im Digitalbetrieb:

- Fahrmodus vorwärts/rückwärts
- Schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit, mit den Fahrmotoren und dem Sound synchronisiert (Schlitten nach vorn bewegen, Schlitten nach hinten bewegen, Stopfbewegung, alle auch einzeln schaltbar)
- Sound, Pfeife
- Pantograph auf/ab
- Rangiermodus Schaltbare

Schaltbare Lichtfunktionen im Digitalbetrieb:

- Kabinenbeleuchtung weiß oder blau
- Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig sowie weiß/rot getrennt schaltbar, Fern- und Abblendlicht umschaltbar
- Bremslicht
- Fernlicht
- Beleuchtete Arbeitskabinen
- Beleuchtung des Arbeitsraumes
- Warnleuchten vorne und hinten

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Sonstige
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	393
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED