

Übersicht

Kres 1816D - Triebzug BR675, Ba.Görlitz, Ep.V, digital

Kres

Produktnummer: A204074



Preis

UVP 683,00 € *** (4.98% gespart)
648,99 €*
*** = UVP (Ursprünglicher Verkaufspreis)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Vorbild: Zur Leipziger Frühjahrsmesse 1963 wurde der Prototyp des VT 18.16, entwickelt und hergestellt im VEB Waggonbau Görlitz, der Öffentlichkeit vorgestellt. Insgesamt folgten bis 1968 weitere 7 4teilige Triebzüge, 2 Reservetriebwagen und 6 weitere Mittelwagen. So konnten die Fahrzeuge zu 5teiligen bzw. 6teiligen Einheiten ergänzt werden. Die Triebfahrzeuge waren bis 1985 auf internationalen Strecken, z.B. als „Vindobona“ von Berlin nach Wien, als „Berliner“ von Berlin nach Malmö, als „Karlex“ von Berlin nach Karlovy Vary und auf nationalen Strecken im Einsatz.

Digitale Variante mit FlexDec-Decoder.

- 43 getrennte Lichtausgänge (weitere 10 pro VMe)
- alle Ausgänge frei auf die Funktionstasten F0 - F28 programmierbar
- aufblendbarer unterer rechter Scheinwerfer
- separate Beleuchtung im Heizkesselraum, Motorraum
- Fahrgastsimulation (automatischer zufälliger Lichtwechsel in den einzelnen Abteilen)

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	nein
Schnittstelle:	ohne Schnittstelle
LüP (mm):	820
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	310
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED