

Übersicht

Hädl 101003 - Dampflokomotive preußische G8.1, 55 2887, DR, Ep.III

Hädl Manufaktur

Produktnummer: A281778



Preis

365,00 €*
Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Formneuheit!

Varianten:

- Dampflokomotive preußische G8.1, 55 2887, DR, Ep.III
- Dampflokomotive preußische G8.1, 55 2887, DR, Ep.III, DC-Digital

Modell:

- Glockenankermotor
- PluX16-Schnittstelle
- fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung
- höhenbewegliches Fahrwerk mit Ausgleichshebeln
- Kurzkupplungskulissen an beiden Fahrzeugenden, Kupplungsschacht mit Normaufnahme
- Kurzkupplungskulisse zwischen Lok und Tender für einen engen Lok-Tender-Abstand
- alle Radsätze werden zur Stromabnahme genutzt
- maßstabsgerechtes Modell mit einzeln angesetzten Griffstangen und Dampf- und Sandleitungen für feinste Detaillierung
- LED-Beleuchtung
- digitale Variante (101003-98) ausgestattet mit dem DH16A-4 für optimale Fahreigenschaften

Vorbild:

Die BR55 (Preußische G8.1) ist eine Güterzuglokomotive, welche ab 1913 in verschiedensten Lok-Fabriken gebaut wurde. Insgesamt existierten 5155 Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit der Lok betrug 55 km/h. Bis zum Ende gab es sie bei beiden deutschen Bahnverwaltungen. Unsere Lok 55 2887 wurde am 31.12.1914 als Frankfurt 4845 in Dienst gestellt. Gebaut wurde sie in den Hanomag-Werken. Bei der DR wurde sie in 5525-56 umbezeichnet. Stationiert war sie unter anderem in Berlin Lichtenberg/Ostbahnhof.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX16
LüP (mm):	153
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	nein