

## Übersicht

# Piko 52412 - Diesellok BR 216, DBAG, Ep.V

Piko

Produktnummer: A308187



## Preis

UVP 199,00 € \*\*\* (7.04% gespart)  
184,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Variante der BR 216 der DB AG in Epoche V mit typischem Latz. Die Baureihe V 160 bzw. 216 war in den 1960er- und 1970er-Jahren bei der Bundesbahn die Eilzuglok für Strecken ohne Fahrdrabt. Die Neukonstruktion dieses wichtigen Fahrzeugtyps schließt nicht nur im Sortiment von PIKO eine Lücke, sondern wird durch zahlreiche Varianten viele Modellbahnanlagen der Epochen III bis V bereichern. Das Entwicklerteam hat die markante Formgebung des Vorbilds in herausragender Qualität im Modell umgesetzt und dabei gleichzeitig ideale Fahreigenschaften erzielt. Diese Attribute werden durch den wirkungsvollen Einsatz perfekter Gravuren und einer bis ins kleinste Detail stimmigen Lackierung unterstrichen. Zeitgemäße LED-Technik dient als Basis für den Lichtwechsel in Rot/Weiß sowie die durch Nachrüstung eines Digitaldecoders schaltbaren Lichtfunktionen. Auf aktuellstem Stand der Technik ist die Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658, ein Decoder kann ganz einfach aufgesteckt werden. Mit beigelegten Zurüstteilen lässt sich die Pufferbohle des Fahrzeugs vorbildgerecht vervollständigen.

## Produktinformationen

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Größe:              | H0                                         |
| Gattung:            | Diesellok                                  |
| Bahngesellschaft:   | DBAG                                       |
| Epoche:             | V                                          |
| Stromsystem:        | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:            | nein                                       |
| Sound:              | nein                                       |
| Schnittstelle:      | PluX22                                     |
| LüP (mm):           | 184                                        |
| Beleuchtung:        | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Mindestradius (mm): | 358                                        |
| Kupplungssystem:    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| Leuchtmittel:       | LED                                        |