

Übersicht

Roco 7320075 - Diesellok 218 137-8 Citybahn, optisch DB, Ep.IV, DBAG-Museum, Ep.VI, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A345216

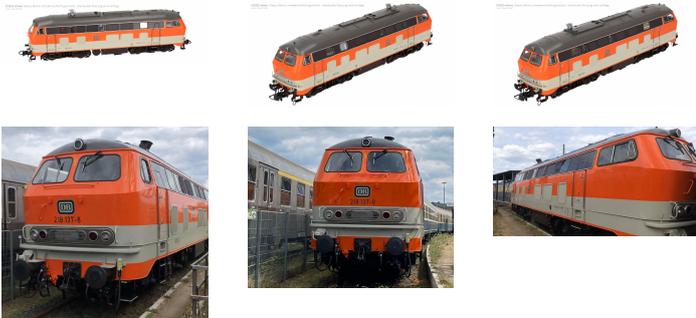
©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.
Lizenz: 100181090



Preis

344,90 €*
Preis inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Diese Variante ist bereits komplett vorbestellt.

Unsere Händlergemeinschaft w13plus hat wieder ein tolles Vorbild für ein Exklusivprojekt gefunden. Die 218 137-8 vom DB-Museum Koblenz als eine Vertreterin einer Standarddiesellokomotive für Reisezüge auf nicht elektrifizierten Strecken der 70er Jahre.

Ab 1971 stellte die Deutsche Bundesbahn 398 Serienloks der BR 218 in Dienst. Die DBAG setzt die noch betriebsfähigen Exemplare sowohl vor Reise- als auch vor Güterzügen ein. Sie werden auf den meisten nicht elektrifizierten Strecken eingesetzt. Aktuell sind die Lokomotiven dieser Baureihe bei den Einsatzstellen Ulm, Kempten und Mühldorf am Inn im Dienst, werden immer wieder zwischen den Standorten getauscht.

Die Lokomotive 218 137-8 ist im DB Museum Koblenz mit der sogenannten „Pop-Lackierung“ in orange-kieselgrau ausgestellt, die sie 1984 zusammen mit neun anderen Fahrzeugen ihrer Baureihe für das DB-Projekt CityBahn Köln - Gummersbach erhalten hatte.

Dieses Vorbild werden wir zusammen mit Roco umsetzen. Die Produktionsmenge ist mit 500 Stück (Summe aller technischen Varianten) streng limitiert. Alle relevanten Formdetails werden vorbildgerecht umgesetzt.

Modell:

Mit neuer LED-Beleuchtung: Schlusslicht an den inneren Scheinwerferpositionen. Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht.

- Extra angesetzte Steckteile, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht
- 4 Achsen angetrieben, 1 Haftreifen
- digitale Schnittstelle nach NEM, PluX22
- LüP 189 mm
- Mindestradius 358 mm
- Radsätze mit 1,2 mm hohen Spurkränzen als Ersatzteile erhältlich (Art.-Nr. 145433, 145435)
- Soundvarianten 7310075 und 7320075: inkl. Zimo-Sounddecoder und Pufferkondensator

Varianten:

- Roco 7300075 - Diesellok 218 137-8 Citybahn, optisch DB, Ep.IV, DBAG-Museum, Ep.VI
- Roco 7310075 - Diesellok 218 137-8 Citybahn, optisch DB, Ep.IV, DBAG-Museum, Ep.VI, DC-Sound
- Roco 7320075 - Diesellok 218 137-8 Citybahn, optisch DB, Ep.IV, DBAG-Museum, Ep.VI, AC-Sound

Änderungen vorbehalten.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV-VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	189
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED