

## Übersicht

# LGB 26450 - Diesellok 199 018, SOEG, Zittauer Schmalspurbahn, Ep.VI, DC- MFX-Sound

LGB

Produktnummer: A354155



### Preis

UVP 1.299,00 € \*\*\* (3.77% gespart)  
1.249,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

Mit Energiespeicher und im Analogfahrbetrieb und funktionsfähige Fahrgeräusche!

- Beide Drehgestelle angetrieben.
- Führerstand mit Inneneinrichtung.
- Führerstandsbeleuchtung.
- mfx/DCC-Sounddecoder.
- Energiespeicher.

### Zum Prospekt

Diesellok 199 018 der SOEG in aktueller Ep. VI Ausführung. Fein detailliertes Modell mit vielen angesetzten Teilen. Führerstandstüren zum Öffnen. Beide Drehgestelle sind angetrieben, Mindestradius R1 / 600 mm möglich. mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht und Soundfunktionen, Energiespeicher serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung weiß/rot wechselnd, Digital schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung und Beleuchtung. Länge über Puffer 52 cm.

Die Diesellokomotive 199 018 der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG) gehört zum bewährten Loktyp FAUR L45H, der zwischen 1967 und 1985 vom rumänischen Hersteller FAUR gebaut wurde. Sie ist dieselhydraulisch angetrieben, rund 10,25 Meter lang und leistet etwa 450 PS. Ursprünglich als Lok 87-0029 in Dienst gestellt, wurde sie ab 2011 umfassend modernisiert und remotorisiert und erhielt in diesem Zuge ihre heutige Nummer 199 018. Seit 2009 gehört die Maschine zum Fahrzeugbestand der SOEG und ist seitdem regelmäßig auf der Zittauer Schmalspurbahn zwischen Zittau, Oybin und Jonsdorf unterwegs. Dort übernimmt sie vielfältige Aufgaben, kommt im Regelbetrieb ebenso zum Einsatz wie als zuverlässige Reserve, wenn eine Dampflok ausfällt. Damit stellt die 199 018 eine wichtige Ergänzung im Betriebsalltag der traditionsreichen Schmalspurbahn dar.

## Produktinformationen

Größe:	G
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	SOEG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	520
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	hauseigene Kupplungsaufnahme