elriwa®
Ihr Fachhandel für
Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Übersicht

Massoth

Massoth 8172410 - DiMAX PZB/IR Rotsperre LED, 3 Stück

Produktnummer: A241081



Preis

UVP 39,00 € *** (2.59% gespart)
37,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Erstellt am 01.11.2026.
Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.
* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

elriwa®
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör

Modellbahnshop elriwa
Radeberger Str. 32
01454 Wachau OT
Feldschlößchen
Deutschland

Kontakt:
Telefon: 03528-4779070
E-Mail: info@elriwa.de

Beschreibung

Die Rotsperre verhindert den Stop eines in Gegenrichtung durchfahrenden Zuges bei rotem Signal.

Mit der “Punktförmigen Zugbeeinflussung” (PZB) steuert die moderne “große” Eisenbahn heute ihre Betriebsabläufe zur Überwachung und Beeinflussung schienengebundener Fahrzeuge indem positionsrelevante Daten vom Gleis in den Zug übertragen werden.
Überwacht wird dort beispielsweise bei aktuell gebräuchlichen Systemen unter anderem, ob ein “Halt” zeigendes Signal nicht überfahren wurde.
Genau dieses bewährte Prinzip hat Massoth mit dem innovativen DiMAX-PZB/IR-Steuerungssystem für den Gartenbahnbereich übernommen und sendet damit für einen geordneten Betrieb relevante Daten mit nur drei Komponenten (Voraussetzung SUSI-BIDIFähigkeit des Lokdecoders) per Infrarot-Befehl vom Gleis in die Lokomotiven. Hierbei werden nicht nur zuggesteuerte Funktionen auf der Anlage ausgeführt, sondern echte, positionsbezogene Kommandos an den Zug übertragen.
Genießen Sie den automatischen Zughalt vor einem roten Signal und die Weiterfahrt beim Signalbild “freie Fahrt”, zuggruppen-bezogene Funktionsbefehle, automatische Auslösung von Sound, gepulstem Verdampfer und sonstigen Decoderfeatures sowie viele weitere Funktionen.
Eine aufwändige Verkabelung oder Trennstellen im Gleis wie auch das Verlegen von Bus- und Rückmeldekontaktkabeln zur PC-Steuerung gehören mit DiMAXPZB endgültig der Vergangenheit an.
DiMAX PZB/IR bietet dem ambitionierten Gartenbahnfreund viele Möglichkeiten, beispielsweise:

- Schalten von Signalen und die dazugehörige Zugbeeinflussung
- Bremsen und Anhalten ohne Bremsstrecke/Module In Vorbereitung sind weitere Funtkionen wie:
- Positionserkennung der Lokomotive und Rückmeldung ohne Gleiskontakt / Rückmelder
- Auslösung von Sounds ohne Gleismagnet oder Reedkontakt
- Rückmeldefunktionen (z.B. Railcom© oder MfX©) können zusätzlich integriert werden.

Die Systemkomponenten benötigen keine zusätzliche Verkabelung, die über das Gleis vorhandene Stromversorgung genügt für den Betrieb.
Die permanente Datenübertragung erfolgt unabhängig vom digitalen Gleissignal per Infrarotsignal vom Signaldecoder im Gleis an das mit einem Empfänger ausgerüstete Fahrzeug während dieses den Sender überfährt.
Hierbei kann beispielsweise eine Funktionen im Fahrzeug geschaltet (Licht, Dampf usw. an/aus) oder eine automatische Aktion wie das Läuten vor einem Bahnübergang, aber auch ein zeitgesteuerter Bahnhofshalt ausgelöst werden.
Die mit PZB/IR zu übertragenden Daten können aber auch von einem digitalen Kommando auf dem Gleis beeinflusst werden, wenn dabei z.B. eine per Navigator geschaltete Signalstellung auf diesem Weg in das Fahrzeug übertragen und dadurch die Lokomotive vor dem “rot” zeigenden Signal angehalten wird.
Die PZB-Systemkomponenten werden in Sets mit unterschiedlichen Zusammenstellungen geliefert.

Produktinformationen

Größe:	G