

## Übersicht

# Roco 6200096 - 3er Set Personenwagen 'München- Nürnberg-Express', DBAG, Ep.VI, Set 1

Roco

Produktnummer: A347014

Photomontage



### Preis

UVP 224,90 € \*\*\* (7.07% gespart)  
208,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Wagenset 1 mit drei Regional-Expresswagen der Deutschen Bahn. Bestehend aus einem Abteilwagen 1./2. Klasse, Gattung ABVmsz und zwei Großraumwagen 2. Klasse, Gattung Bpmz.

- München-Nürnberg-Express
- Betriebszustand: 2015

München-Nürnberg-Express ist die Bezeichnung der Regional-Express-Linie München – Ingolstadt – Nürnberg. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 200 km/h sind die Züge, bezogen auf ihre Höchstgeschwindigkeit, die schnellsten Regionalzüge Deutschlands und die einzigen RE, die eine deutsche Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke in voller Länge befahren. Bis 2021 bestand der Fuhrpark aus Wendezug-Garnituren die mit der Baureihe 101 bespannt wurden. Zur Rushhour morgens und nachmittags fuhr zusätzlich ein 10 Wagenzug zwischen München und Ingolstadt, jeweils mit einer BR 101 vorne und hinten. Insgesamt wurden 26 IC-Wagen, davon drei Steuerwagen, im Bahnbetriebswerk Neumünster umgerüstet. Die Servicewagen basieren auf einem Wagen der Gattung Bvmsz. Diese Wagen wurden in ABVmsz umbezeichnet und erhielten erst 12, im Laufe der Zeit 16 Sitzplätze der 1. Klasse. Dabei wurde lediglich der Stoffbezug auf rosa geändert. Eine Garnitur besteht gewöhnlich aus sechs Wagen. Alle Wagen sind druckertüchtigt und in den Farben der DB Regio umlackiert.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Personenwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	DBAG
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>LüP (mm):</b>	909
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik