

Übersicht

Brawa 51173 - Drehgestellflachwagen Sggrs, VTG, Ep.VI

Brawa

Produktnummer: A348454

Preis

UVP 124,90 € *** (6.33% gespart)
116,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

37 80 4851 289-1

- Nachbildung aller drei InnoWaggons-Doppelwagen
- Nachbildung des Y25 Drehgestells neuester Generation
- Extra angesetzte Bremsumsteller
- Feine Gravuren
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Originalgetreuer Nachbau des Fahrzeugrahmens
- Räder auch innen profiliert
- Drehgestell mit Dreipunktlagerung
- Ohne Beladung, für freie Gestaltung

- Länge über Puffer: 307 mm
- Kurzkupplungskinematik: eingebaut
- AC Radsatztausch: möglich
- AC Radsatz: BRAWA-Bestell-Nr. 2188

Die Firma Innofreight hat sich, wie der Name schon sagt, voll und ganz auf Innovationen im Schienengüterverkehr verschrieben. Mit den selbstentwickelten InnoWaggons hat die Firma nach eigenen Angaben dafür gesorgt, dass Gütertransporte so effizient wie noch nie auf der Schiene gestaltet werden können. Diese Effizienz erreicht Innofreight, indem die InnoWaggons in den drei verschiedenen Längen 2x30 ft, 2x40 ft und 2x45 ft angeboten werden. Jeder Wagen für sich besteht aus zwei kurzgekuppelten Tragwagen. Über die genormten klappbaren Containerzapfen lassen sich die InnoWaggons mit einer Vielzahl unterschiedlicher Aufbauten und Transportgestellen versehen.

Damit können die Wagen für jeden Kunden und sofern gefragt, sogar für jeden Transport individuell ausrüsten und beladen werden. Gerade vor dem Hinblick der immer aufwendigeren Zulassungsverfahren für Schienenfahrzeuge eine sicherlich sehr weitblickende Innovation.

Produktinformationen

| | |
|--------------------------|--|
| Größe: | H0 |
| Gattung: | Güterwagen |
| Bahngesellschaft: | VTG |
| Epoche: | VI |
| Stromsystem: | 2L-Gleichstrom (DC) |
| Digital: | nein |
| Sound: | nein |
| LüP (mm): | 307 |
| Kupplungssystem: | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |