

Übersicht

Piko 71329 - E-Lok BR 186, MFD Rail Railpool, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A335430



Preis

UVP 159,99 € *** (6.88% gespart)
148,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Einmalige Serie für EUROTRAIN- und idee+spiel-Fachgeschäfte

Die Traxx F140 MS, welche in Deutschland als Baureihe 186 geführt wird, gehört zur zweiten Traxx-Generation 2E. Bei den Maschinen handelt es sich um Viersystemlokomotiven, welche für europäische Gleich- und Wechselstromsysteme mit 5600 Kilowatt Nennleistung ausgelegt sind. Ursprünglich für den Güterzugdienst konzipiert, sind sie in Deutschland durch die Aufstockung der Höchstgeschwindigkeit von 140 auf 160 km/h auch für den Einsatz im Personenzugverkehr geeignet.

Die 186 432-1 erscheint in der attraktiven Beklebung des Schweizer Leasingunternehmens MFD Rail. Das Modell gibt die Proportionen des Vorbildes perfekt im Maßstab 1:87 wieder. Hierbei überzeugt es durch zahlreiche, separat angesetzte Teile. Der Dachbereich wartet mit einem aufgeräumten Dachgarten, feinen Isolatoren und feingliedrigen Stromabnehmern aus Metall auf. Die mit einem Decoder ausgestatteten Modelle verfügen über eine digital schaltbare Beleuchtung in den Führerständen, welche die detailliert ausgeführte Inneneinrichtung perfekt in Szene setzt. Mittels der Digitalschnittstelle nach NEM652 lassen sich die Funktionen auch im Handumdrehen bei analogen Modellen nachrüsten.

- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Feine, separat angesetzte Handstangen
- Feingliedrige Metall-Stromabnehmer
- Detailliert nachgebildeter Führerstand
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Digitalschnittstelle nach NEM 652

Produktinformationen

Mindesradius (mm):	358
Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	NEM652
LüP (mm):	217
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED