

Übersicht

Roco 70292 - E-Lok 1046 009-5, ÖBB, Ep.IV-V, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A322297

Image not found or type unknown



Preis

UVP 369,90 € *** (7% gespart)
343,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Elektrolokomotive 1046 009 der Österreichischen Bundesbahnen.

- Valousek-Design
- Freier Durchblick durch den Gepäckraum
- Korrekte Wiedergabe der Schürzenform
- Exakt nachgebildete Scheinwerfer mit Reflektoren
- Ideal für den Einsatz vor Personenzügen
- Schaltbares Schlusslicht mit DIP-Schalter

Um der steigenden Nachfrage im Städteschnellverkehr und den damit verbundenen Kapazitätsengpässen entgegenzuwirken, bestellten die Österreichischen Bundesbahnen bei den Wiener Lokomotivfabriken sowie der Firmengemeinschaft ABES (Verbund der Firmen AEG, Elin und Siemens-Schuckert Wien) die Gepäcktriebwagen der Reihe 4061. In zwei Bauserien wurden insgesamt 25 Stück 1.600 kW starke Triebwagen bestellt. Da sich das Gepäckabteil im Alltagsbetrieb nicht als betriebstauglich herausstellte, wurde im 4061 selten Gepäck transportiert. Dies war mit ein Grund, dass sich die ÖBB entschieden haben, den bisherigen „Triebwagen“ als Elektrolokomotive zu klassifizieren. Damit einher galt ab dem 30. Mai 1976 die neue Reihenbezeichnung 1046. Die 1046 009 war die einzige Lokomotive mit Altbaukasten im Valousek-Design.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	IV-V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	186
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Leuchtmittel:	LED