

Übersicht

Piko 21700 - E-Lok BR 143, S-Bahn, DR, Ep.IV, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A346386

©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.
LufNr: 25x181000



Preis

UVP 334,00 € *** (7.19% gespart)
309,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Neuheit 2025: Designvariante der BR 143 der DR in Epoche IV in markanter S-Bahn Lackierung. Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungenen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit dem werkseitig integrierten PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell verfügt über einen fünfpoligen Motor mit präzise ausgewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte, die auf den innenliegenden Achsen beider Drehgestelle diagonal angeordnet sind. Ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell der BR 143 bei. Das Modell trägt das Gütezeichen fits mfx[®]. Um Digitaldecoder für alle Nutzer der aktuellen Märklin Digitalzentralen zuverlässig einsetzbar zu machen, wurde gemeinsam mit Märklin und anderen Herstellern ein neues Gütezeichen „fits mfx[®]“ eingeführt. Dieses kann nur von Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx[®]-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Diese Decoder und auch die Lokomotiven in denen sie verbaut sind, tragen das Gütezeichen „fits mfx[®]“, welches die uneingeschränkte mfx[®] Funktionalität zertifiziert. Das bedeutet, dass nunmehr auch PIKO Produkte mit dem „fits mfx[®]“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx[®] vollständig unterstützen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	191
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED