

Übersicht

Trix 21229 - Zugset mit BR 98,3 'Glaskasten' und Personenwagen, DB, Ep.III, DC- MFX-Sound

Trix

Produktnummer: A354777

Preis

UVP 529,00 € *** (13.54% gespart)
457,37 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Vorbild: Baureihe 98.3 „Glaskasten“ (ehem. bayerische PtL 2/2) mit Blindwelle und Dreilicht-Spitzensignal und drei Lokbahnwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Gepäck- und Postwagen und zwei Personenwagen 3. Klasse. Im Betriebszustand der Epoche III um 1957.

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Sie waren einst in ganz Bayern unterwegs: Die „Bockerl“ oder fränkisch „Bockl“ genannten urigen Lokbahnzüge, die mit kleinen Dampfloks und guten alten Holzklasse-Waggons das flache Land erschlossen. Um den aufwendigen Dampfbetrieb dort so rationell wie möglich zu gestalten, ersannen die sparsamen Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen um 1900 eine ganz besondere Lokgattung. Sie besaß ein großes Führerhaus mit vielen Fenstern und eine halbsebsttätige Schüttfeuerung für den Einmann-Betrieb. Die als Glaskasten bezeichneten Lokomotiven bewährten sich sehr gut und waren bald auf vielen bayerischen Nebenstrecken zu finden. So auch auf dem „Spalter Bockl“, einer sieben Kilometer langen Strecke im fränkischen Hopfenland, die von Georgensgmünd nach Spalt führte. Dieses „Bockl“ war wie sein langjähriger Lokführer Karl Ammon tief in der Bevölkerung verwurzelt. Der Legende nach soll Ammon auf dem vorderen „Balkon“ seines Glaskastens sogar Mist zu seinen an der Bahn gelegenen Feldern gefahren haben. Das wird der Märklin Modellbahner mit dem neuen detaillierten „Bockl“-Zug zwar eher nicht machen. Aber er illustriert perfekt eine romantische Episode in der deutschen Bahngeschichte, die 1962 mit der Abstellung des letzten Glaskastens 98 307 unwiderruflich zu Ende ging.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Zugset
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik