

Übersicht

Roco 78341 - Dampflokomotive BR 012, DB, Ep.IV, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A309137



Preis

UVP 509,90 € *** (6.85% gespart)
474,99 €*
*** = UVP (UVP = 509,90 €)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Dampflokomotive Baureihe 012 der Deutschen Bundesbahn.

Antrieb auf drei Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf alle drei Treibachsen der Lok.

Mit tiefliegenden Sandkästen ausgestattet
Fein detaillierte Ausführung mit Neubaukessel und Öltender
Feine Metallradsätze
Mit beiliegendem geätztem Schildersatz
Rauchgenerator nachrüstbar

Die einstigen Stars der DRG waren nach dem Zweiten Weltkrieg meist in einem erschreckend schlechten Zustand – vor allem im Bereich der Stromlinienverkleidung. Nach deren Entfernung und der Wiederaufarbeitung bildete die Baureihe 01.10 eine wichtige Stütze im hochwertigen Schnellzugverkehr. Während verschiedener Umbauten bzw. Modernisierungen, vor allem aber der notwendigen Neubekesselung wurden gegen Ende der 1950er Jahre insgesamt 34 Maschinen auf Ölhauptfeuerung umgerüstet.

Diesen nun leistungsfähigeren Maschinen konnten jetzt Langläufe bis 700 km zugemutet werden. 1968 wurden die 01.10 in 011 (Kohle) und 012 (Öl) umgezeichnet. Die letzten dieser 140 km/h schnellen und bei Ölfeuerung 1.818 kW leistenden Maschinen wurden erst 1975 in Rheine außer Dienst gestellt.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	277
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	419
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED