


## Übersicht

# Viessmann 2315 - Niederbordwagen mit Antrieb, gelb, DBAG, Ep.V, DC-Sound

Viessmann

Produktnummer: A210642

### Preis

UVP 308,95 € \*\*\* (11.96% gespart)  
271,99 €\*  


Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Niederbordwagen mit Antrieb, gelb, Funktionsmodell für Zweileitersysteme

Der selbstfahrende Niederbordwagen ist ideal geeignet, um bei Lokomotiven, die keine Motorisierung besitzen, im Verbund den Antrieb zu ersetzen. Die patentierte Antriebseinheit, die der des Robels ähnelt, ist der flachen Bauweise des Niederbordwagens optimal angepasst. Bei Langsamfahrt, im Betrieb mit Sound, digital und analog überzeugt dieses Modell den technikbegeisterten Modellbahner. Mit elektrischem Antrieb und fahrtrichtungsabhängigem und abschaltbarem weißem bzw. rotem Zweilichtsignal am Ende des Wagens. Das integrierte Soundmodul gibt die Pfeife und verschiedene betriebsabhängige Geräusche wieder. RailCom-fähiger Digitaldecoder für DCC / MM und Analogbetrieb (DC/AC) mit integriertem Stromspeicher. Ein typischer Diesel- oder Dampflok-sound ist per CV auswählbar. Funktionsumfang im Analogbetrieb: Fahrmodus vorwärts / rückwärts, Sound aktiv (Art und Lautstärke einstellbar über CV), Licht aktiv. Funktionsumfang im Digitalbetrieb: Fahrmodus vorwärts / rückwärts. schaltbare Funktionen: Sound (Art & Lautstärke einstellbar über CV), Pfeife, Licht. Kupplungsschächte nach NEM 362 beidseitig. Maße: LxP 16,8 x 3,5 x H 2,0 cm.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Güterwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	DBAG
<b>Epoche:</b>	V
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	ohne Schnittstelle
<b>Beleuchtung:</b>	Schlussbeleuchtung: rot
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED