

## Übersicht

# LGB 22065 - E-Lok Ge 6/6 II, RhB, Ep.V, DC-MFX-Sound

LGB

Produktnummer: A341056



### Preis

UVP 1.490,00 € \*\*\* (4.83% gespart)  
1.417,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

### Elektrolokomotive Ge 6/6 II

Modell einer Elektrolok der Baureihe Ge 6/6 II mit der Betriebsnummer 706 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche V. Nachbildung im Zustand vor dem Umbau der Seitenfenster. Sonderausführung mit entsprechender Beschriftung zum 60. Geburtstag dieser Baureihe. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Einholm-Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Korrekte Nachbildung des Gelenks in der Lokmitte, vorbildgerechte Ausführung der Dachausrüstung. Länge über Puffer 65 cm.

- Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.
- mfx/DCC-Decoder. 2 Hochleistungsmotoren.
- Spitzenlicht digital schaltbar.
- Mit Sound.
- Stromabnehmer digital heb- und senkbar.
- Originalgetreue Farbgebung.
- Dachstromabnehmer motorisch angetrieben

Nachdem sich die beiden 1957 gelieferten Prototypen der Baureihe Ge 6/6 II sehr gut bewährten, wurden 1965 fünf weitere Loks dieser Baureihe geliefert. Sie unterschieden sich vor allem durch die beiden großen Stirnfenster von den Prototypen, die deren drei hatten. Im Laufe der Jahre wurden an den Loks einige Änderungen und Umbauten vorgenommen, am auffälligsten war der rote Anstrich ab Mitte der 80er Jahre. Ab der Jahrtausendwende wurden statt der Scherenstromabnehmer Einholmstromabnehmer montiert, die mittlerweile bei der RhB Standard waren. In den letzten Jahren wurden diese imposanten Maschinen fast nur noch im Güterverkehr eingesetzt, sind aber mittlerweile ausgemustert.

## Produktinformationen

Größe:	G
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	RhB
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	hauseigene Schnittstelle
LüP (mm):	650
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	600
Kupplungssystem:	hauseigene Kupplungsaufnahme