

Übersicht

Piko 47503-3 - Diesellok 102 134-4, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A327441

Preis

UVP 168,00 € *** (7.15% gespart)
155,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Neue Betriebsnummer seit 04/2023 - 102 134-4, Rbd Berlin, Bw Pankow

Vorbild: Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er- Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied: Sie war größer und zeigte eine modernere Bauform. Mit der Vergrößerung des Achsstands verlängerte sich die Maschine um rund einen Meter. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PSMotoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft Postkästen und Gartenlauben genannt, veränderten einige Exemplare als Baureihe 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden noch bis 2001 eingesetzt.

Modell: Die PIKO BR 102.1 besitzt dem Einsatzgebiet entsprechend einen kräftigen Motor mit präzise ausgewuchteter Schwungmasse für sehr gute Fahreigenschaften, eine angemessene Höchstgeschwindigkeit für den Modellbahneinsatz und ausreichend Zugkräfte für alle vorbildentsprechenden Zuggarnituren. Weitere Highlights des Modells mit feinsten Lackierung und Bedruckung stellen die Führerhausbeleuchtung, die freistehenden Rangiergriffe und Geländer sowie der kleine Feuerlöscher als Blickfang dar. Mit dem fahrtrichtungsabhängigen, automatischen Lichtwechsel weiß/rot ist die separate, digitale Abschaltbarkeit des roten „Rücklichts“ verbunden. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle einfach mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar.

- Motorschwungmasse
- Filigrane Speichenräder
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Kuppelstangen aus Metall
- Schnittstelle Next18
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Nachrüstbar mit PIKO Digitaldecoder Next18, #46402

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	66
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	287
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED