

Übersicht

Brawa 43450 - E-Lok 144 086-6, DB, Ep.IV

Brawa

Produktnummer: A336328



Preis

UVP 369,90 € *** (6.73% gespart)
344,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Betriebsnummer: 144 086-6 / BD München; BW Rosenheim

- Angesetzte Griffstangen aus Metall und geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen aus Metall
- Für Sound vorbereitet
- Wiedergabe der verschiedenen Stromabnehmer- und Hauptschalterbauarten
- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)

Ende der 1920er-Jahre erkannte die Deutsche Reichsbahn, dass für schnelleren Güterverkehr neue Elektroloks nötig waren. Die bisherigen E77 und E75 schafften die gewünschte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht, da ihre Stangenantriebe technisch begrenzt waren. Erfahrungen aus dem Ausland und mit bayrischen EG 1-Loks überzeugten die DRG, auf die Einrahmenbauweise zu verzichten. Die Weltwirtschaftskrise 1929 stoppte jedoch den Ausbau elektrischer Strecken und die Beschaffung neuer Loks. Aus Sorge, technisch zurückzufallen, entwickelte die Lokindustrie auf eigene Kosten eine günstige Konstruktion. Unter Walter Reichel entstand bei Siemens-Schuckert der Prototyp E44 70 (später E44 001). Durch den Einsatz von Lichtbogenschweißtechnik wurden Material und Kosten gespart. Die erfolgreichen Tests führten zur Serienfertigung der ersten deutschen Drehgestell-Elektrolok, Vorbild für spätere Einheitselektroloks der DB. Die für 90 km/h zugelassenen Maschinen wurden von 1933 bis 1954 geliefert. Nach dem Krieg verblieben rund 100 Loks in West- und etwa 50 in Ostdeutschland. Bei der DB erhielten sie längere Dachschirme und Indusi.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	175.70
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED