

Übersicht

Roco 7510127 - 2er Set E-Lok Re 4/4 II 11133 und Re 4/4 II 11192, SBB, Ep.V-VI, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A347292

Photomontage

Preis

UVP 899,90 € *** (6.99% gespart)
836,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 23.08.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Lokomotiv-Set mit den E-lokomotiven Re 4/4 II 11133 und Re 4/4 II 11192 der Schweizerischen Bundesbahnen. Formvariante!

- Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- Beide Modelle ohne TSI-Nummern aber schon mit Klimaanlage
- Beide Modelle mit unterschiedlichen Zugzielanzeigen, wovon Lok 11192 einseitig keine Zugzielanzeige trägt (beim Vorbild nicht vorhanden)
- Beide Loks mit EP-Dose an Pufferbohle
- Lok 11133 ehemalige Swiss-Express Lokomotive mit verlängertem Stoßbalken
- Lok 11192 aus der zweiten Serie erstmals mit neuem Rückspiegel in Fahrrichtung links
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung
- Z21 Führerstand verfügbar

Die Geschichte der Re 4/4 II beginnt im Jahr 1960 mit der Bestellung von sechs Prototypen einer Mehrzwecklokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Da jedoch aufgrund des Gewichts, noch nicht festgelegt werden konnte, ob die neuen Loks als Ae oder Re bezeichnet werden können, entschloss man sich vorerst zur neutralen Bezeichnung 'BoBo'. Diese nur für den Anfang gedachte Benennung blieb bis heute im Sprachgebrauch. Die 1965 bestellte erste Serie (49 Lokomotiven) verfügte lediglich über einen einzelnen Scherenstromabnehmer. Im Alltag wirkte sich diese Ausführung jedoch ungünstig auf den Betriebsablauf aus. Ab Januar 1969 erschienen dann alle Lokomotiven der weiteren Serien mit zwei Einholmstromabnehmern und angepasster Anordnung der Dachaufbauten.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	SBB
Epoche:	V-VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	355
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED