

Übersicht

Roco 6200129 - 2er Set Personenwagen 'D 704', ÖBB, Ep.V, Set 3

Roco

Produktnummer: A347036

Photomontage



Preis

UVP 129,90 € *** (7.63% gespart)
119,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Wagenset 3 mit zwei Wagen der Österreichischen Bundesbahnen. Bestehend aus einem Inlandsreisezugwagen 1. Klasse, Gattung Ampz und einem Autotransportwagen, Gattung DDm.

- Ausführung als D 704 von Wien Westbf – Bischofshofen
- Betriebszustand um 1992/93

Mit dem Fahrplanwechsel im Juni 1991 führten die Österreichischen Bundesbahnen den 'Neuen Austro-Takt 91' ein. Es war die erste Ausbaustufe zu einem österreichweit abgestimmten Netz öffentlicher Verkehrsmittel. Damit wurde die umfangreichste Fahrplanänderung seit Bestehen der ÖBB, inklusive spürbarer quantitativer Erhöhung des Zugangebotes auf vielen Strecken realisiert. Der D 704/705 war ein Schnellzug von Wien Westbahnhof über Amstetten und Selzthal nach Bischofshofen, welcher nur an bestimmten Tagen (Wochenende, Ferien, ...) verkehrte und mit dem 'NAT 91' eingeführt wurde. Allerdings nicht auf dem üblichen Weg über Salzburg – sondern über das Gesäuse und das Ennstal. Diese Route ist zwar kilometermäßig kürzer, bot aber auf Grund des schlechteren Ausbaustandards und der höheren Anzahl an Halten keine bessere Fahrzeit. Im 'NAT 91' brauchte der Zug für die Gesamtstrecke 5h 8min. Mit den alle zwei Stunden fahrenden direkten IC-Zügen über Salzburg war man bereits nach 4h 11min in Bischofshofen. Der Zug diente aber auch weniger der direkten Verbindung Wien–Bischofshofen, sondern vor allem der Anbindung der Tourismusdestinationen im Ennstal. Dieser Zug glänzte durch seine Vielfalt bei Wagenmaterial und Triebfahrzeugen. Verwendet wurde was gerade verfügbar war und für einen Tag nicht fehlte.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	606
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik