

Übersicht

Wiking 077867 - Kröger Zweiachs-Dreiseiten- Kippanhänger HKD 302 - schwarz

Wiking

Produktnummer: A326354



Preis

UVP 99,95 € *** (9.96% gespart)
89,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Puristische Optik für Vielzweck-Anhänger Das topaktuelle Erscheinungsbild des Kröger HKD 302 bringt den Purismus im Landmaschinenbau auf den Punkt – der Transportanhänger erhält ein individuelles, serienkontrastierendes Design. Dabei bleiben die Funktionen allesamt unangetastet. Die WIKING-Konstrukteure haben sich mit aller Liebe zur Präzision und Funktionsfähigkeit der Bauteile dem HKD 302 gewidmet. Ihm gelingen die vielseitigsten Kippbewegungen, ganz gleich ob rechts, links und heckseitig – in jeder Position macht der Kipper HKD 302 eine Top-Figur. Der vollfunktionale Dreiseitenkipper wertet einmal mehr das 1:32-Programm auf, zumal WIKING diesen großvolumigen Anhänger zu einem attraktiven Präzisionsmodell gemacht hat. Das Vorbild verkörpert einen Standard, der der Großlandwirtschaft entgegenkommt. Sein Leergewicht liegt bei maximal 4,6 Tonnen, die Nutzlast bei 14 Tonnen. Damit erreicht der Kröger HKD 302 ein Ladevolumen von 22,8 m³. Die Ladefläche nutzt mit einer Länge von 5,3 Meter und einer Breite von 2,55 Metern die Möglichkeiten des Straßenverkehrs vollends aus. Zweckmäßig, alltagstauglich und vorbildgerecht, so hat sich der 18 Tonnen Gliederzug in der Landwirtschaft als das wirtschaftlichste und flexibelste Transportgespann etabliert. Die Authentizität des Vorbilds hat WIKING auch in den Maßstab 1:32 transferiert. Das Fahrgestell mit Drehschemel und Deichsel ist aus Zink gehalten. Während die Pritsche mit ihren Bordwänden in authentischer Gestaltung erscheint, macht die filigrane Markenbedruckung den Originalauftritt komplett. Die Bereifung erfolgt mit typischem Straßenprofil, die Felgen hat WIKING ganz nach dem Kröger-Vorbild originalgetreu verkleinert. Die Blattfedern der Achsen simulieren die realistische Federfunktion. Der Hubzylinder verfügt über volle Teleskopier- und Schwenkbarkeit. Filigran nachgebildet ist das vordere Anhängerpodest. Die heckseitige Stoßstange erscheint aus Metall und komplettiert den detailfeinen Auftritt durch eine mittig eingebaute Anhängerkupplung mit typischer Zugmauloptik. Die hintere Anhängerbeleuchtung besteht ebenso aus Kunststoff wie die Kotflügel.

Produktinformationen

Größe:

1