

Übersicht

Roco 72021 - Diesellok 335 220-0, DBAG, Bahnbau, Ep.VI, DC-Sound

Roco

Produktnummer: A309083



Preis

UVP 349,90 € *** (7.12% gespart)
324,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellokomotive 335 220 der Deutschen Bahn, Geschäftsbereich Bahnbau Gruppe.

Mit digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen
Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand
Mit Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Stromversorgung

Für den Verschub von Personen- und Güterwagen in Bahnhöfen, setzte die Deutsche Bundesbahn bereits früh auf kleinere Verschublokomotiven. Eine Weiterentwicklung der Köf 11, mit Kraftübertragung über Gelenkwellen und zusätzlicher Achsgetriebe, wurde 1965 von Gmeinder präsentiert. Von dieser zunächst als Köf 12 bezeichneten Ausführung wurden 251 Rangierloks als Baureihe 333 an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Um Personaleinsparungen zu ermöglichen wurde ab Ende der 1980er Jahre ein Großteil der Loks mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet. Diese Loks wurden als Baureihe 335 bezeichnet. Einige dieser Kleinlokomotiven versahen ab 2010 auch noch bei der Bahnbau Gruppe ihren Dienst.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DBAG
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	90
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED