

Übersicht

Fleischmann 7160003 - Dampflok 23 102, DB, Ep.III

Fleischmann

Produktnummer: A336090



Preis

UVP 279,90 € *** (7.11% gespart)
259,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Dampflokomotive 23 102 der Deutschen Bundesbahn.

Update!

- Erstmals mit Next18-Schnittstelle und LED-Spitzenlicht
- Epoche-III-Ausführung
- Bewegliche Heusinger-Steuerung

Als man in der Bundesrepublik Deutschland nach dem Kriege wieder daran ging, neue Dampflokomotiven zu beschaffen, befand sich unter den von vier Lokomotivfabriken eingereichten Entwürfen auch jener für die neue Baureihe 23. In Anlehnung an die beiden Einheitslokomotiven derselben Baureihe aus dem Jahr 1941, entschied man sich wieder für die Achsfolge 1'C1', jedoch für eine zeitgemäße Schweißkonstruktion.

Die Firma Henschel in Kassel hatte bereits im September 1949 den Auftrag zur Erstellung der Bauzeichnungen erhalten und lieferte die erste Serie von 15 Maschinen im Jahr 1950. Neben dem schweren Personen- und leichten Schnellzugdienst war sie auch im Güterverkehr eingesetzt. Sie war für 110 km/h zugelassen und leistete 1.314 kW. Von den bis 1959 insgesamt 105 produzierten Lokomotiven, war die 23 102 damit eine der letzten Dampflokomotiven, die von der Deutschen Bundesbahn in Dienst gestellt wurde.

Produktinformationen

Größe:	N
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	Next18
LüP (mm):	134
Mindestradius (mm):	192
Kupplungssystem:	hauseigene Kupplungsaufnahme
Innenbeleuchtung:	nein
Leuchtmittel:	LED