

Übersicht

Brawa 50897 - Zugset N 2570 mit BR 212 und Personenzug, DB, Ep.IV

Brawa

Produktnummer: A348433

Preis

UVP 559,60 € *** (6.01% gespart)
525,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

- Diesellok BR 212 DB (Betriebs-Nr. 212 097-0)
- Reisezugwagen ABnb 703 DB (Betriebs-Nr. 50 80 31-11 374-1)
- Reisezugwagen Bnb 719 DB (Betriebs-Nr. 50 80 22-11 183-7)
- Reisezugwagen BDnf 738 DB (Betriebs-Nr. 50 80 82-11 263-4)

- Befahrbarer Mindestradius: 360 mm
- Schnittstelle: PluX22
- Anzahl Haftreifen: 2
- Schwungmasse: eingebaut
- Lichtwechsel: Dreilicht-Spitzensignal & zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd
- Sound: vorbereitet

Mit der Einführung der wendezugfähigen Lokomotiven der Baureihen V100.20/212 und der modernen n-Wagen zu Beginn der 1960er-Jahre eröffnete sich der Deutschen Bundesbahn die Möglichkeit, ihren Betrieb erheblich zu rationalisieren. Besonders im Nahverkehr konnten die veralteten Dampflokomotiven und Vorkriegs-Personenwagen vielfach durch neue Diesellokomotiven und moderne Wagen ersetzt werden. Das Bahnbetriebswerk Wuppertal-Steinbeck war bereits im September 1953 eines der ersten, das die Dampflokonterhaltung zugunsten von Dieselfahrzeugen aufgab. Die dort stationierten Diesellokomotiven wurden überwiegend für die Anbindung des Bergischen Landes eingesetzt, das aufgrund seiner vielen Haupt- und Nebenstrecken besonders anspruchsvoll war. Der N 2570 war ein regelmäßiger Zug auf diesen Strecken und verkehrte im Jahr 1974 mit einer Steinbecker 212 und drei n-Wagen auf der Strecke von Remscheid Hbf nach Wuppertal-Vohwinkel.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Zugset
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED