

Übersicht

Wiking 077869 - Fendt 724 Vario mit Frontlader Cargo 6.100

Wiking

Produktnummer: A337941



Preis

UVP 124,95 € *** (10.37% gespart)
111,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neue Generation: Frontlader macht Funktionalität authentischer Mehr Funktion und noch mehr funktionale Vorbildtreue im Maßstab 1:32 sind kaum möglich: WIKING miniaturisiert die siebte Generation der Baureihe Fendt 700 Vario und bringt damit eine komplette Neuentwicklung mit über 160 per Hand montierten Bauteilen in die landwirtschaftliche Szenerie. Der Fendt 724 Vario verfügt erstmals über einen markeneigenen Frontlader und erweitert damit das modellbauerische Leistungsspektrum für vielseitige Einsätze, die im Miteinander der WIKING-Präzisionsmodelle möglich werden. Das Vorbild verfügt über die neue hochgezogene Frontschreibe, die auch in der 32-fachen Verkleinerung einen deutlichen Modellimpuls bringt. Hinzu kommt die neue Generation des Frontladers Fendt Cargo 6.100. Damit gelingt WIKING in präziser und detailfeiner Bauart ein Präzisionsmodell, das den Werten der Fendt-Baureihe als Allrounder für den Weltmarkt entspricht. Erstmalig ist Vorbildbaureihe mit bis zu 60 km/h erhältlich. WIKING hat den Lenkungseinschlag gegenüber den Vorgängern deutlich sichtbar optimiert – kein Fendt war bis dahin wendiger als der 724 Vario. Das passt geradezu in idealer Weise zu den erweiterten Aufgaben des Schleppers, dessen Frontlader eine maximale Beweglichkeit ermöglicht. Und das in vorgbildgerechter Weise, denn Frontlader und Schaufel sind beweglich und ihre Arbeitsabläufe lassen sich realitätsnah nachvollziehen. Ladearm und Schaufel eignen sich für das WIKING-Frontladerwechselsystem, so dass die Aufnahme anderer Anbaugeräte möglich wird und auch dort real nachgebildete Bewegungsabläufe nachvollziehbar werden. Wenn sich der Arm des Frontladers nach oben bewegt, nimmt er die Schaufel mit automatisch anpassender Funktion gleich mit. Die magnetisch gesicherten Vorderräder sind abnehmbar. Die Motorhaube lässt sich öffnen und präsentiert eine detaillierte Motordarstellung, während Ober- und Unterlenker beweglich angeordnet sind. Der hintere Oberlenker lässt sich ausziehen, das Zugmaul kann in der Höhe verstellt und angepasst werden. Das Frontgewicht ist abnehmbar. An der Kabine lassen sich die Fahrertür und das Heckfenster öffnen. Dazu kann der rechtsseitige Aufstieg ebenso hochgeklappt werden wie der innenliegende Beifahrersitz. Die Warnleuchten am Dach sind beweglich ausgeführt, ebenso wie die seitlich schwenkbaren Außenspiegel. Die Pendelachse lässt sich übers Lenkrad steuern und verfügt über einen deutlich erweiterten Lenkeinschlag. Nah an der Vorbildfunktionalität entspricht der Frontlader mit wechselbarer Schaufel der vorgildgerechten Beweglichkeit, indem Ladearm und Schaufel ihre Bewegungsabläufe synchron ausführen. Detailtreue zeichnet die Kabine mit Instrumenten und Feuerlöscher aus. Kennzeichen, Warnschilder und Leuchten erhalten eine ebenso filigrane Bedruckung wie die Hydraulikanschlüsse. Leuchten und Warntafeln sind auf den Kotflügeln eingesetzt. Die Vorderräder sind wechselbar ausgeführt und verfügen über magnetische Felgenringe mit einer ebenfalls magnetischen Abdeckung der Radschrauben. Grobstollige Reifen runden den Gesamteindruck ebenso ab wie das besonders realistisch nachgebildete Heck.

Produktinformationen

Größe:

1