

## Übersicht

# Roco 7500159 - E-Lok Re 4/4 172, BLS, Ep.VI

Produktnummer: A354885

## Preis

UVP 349,90 € \*\*\* (7.12% gespart)  
324,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Photomontage



## Beschreibung

Elektrolokomotive Re 4/4 172 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn

Formvariante!

- Letzter Betriebszustand
- Ausführung mit kurzem Stoßbalken und Widerstandsgitter für späte Epochen
- Aufwendig gestaltetes Dach mit Scherenstromabnehmer
- Mit Wappen „Eggerberg“
- Angravierte Zierlinie
- Aufwendige, mehrfarbige Nachbildung des Maschinenraums
- Feine Radsätze mit niedrigen Spurkränzen

Nachdem sich die ab 1944 in Betrieb genommenen Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn über zwei Jahrzehnte erfolgreich bewährt hatten, stand Anfang der 1960er Jahre die Ablösung weiterer älterer Streckenmaschinen an. Während die SBB die Beschaffung von Re 4/4 II mit klassischer Direktsteuerung und Einphasen-Wechselstrom-Motoren anstrebte, entschied sich die BLS für eine modernere Technik mit Silizium-Gleichrichtern und Wellenstrommotoren. Diese anfangs als Ae 4/4 II, nach technischen Verbesserungen dann als Re 4/4 eingeordneten Maschinen wurden durch SLM und BBC erbaut und sowohl im Personen- als auch Güterverkehr auf dem Netz der BLS, GBS, SEZ und BN sowie den angrenzenden SBB-Strecken eingesetzt.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	E-Lok
<b>Bahngesellschaft:</b>	BLS
<b>Epoche:</b>	VI
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	174
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	358
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik