

Übersicht

Piko 96386 - E-Lok ET 41, PKP, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A322002



Preis

UVP 339,00 € *** (3.54% gespart)
326,99 €*
*** = UVP (Umsatzsteuerbefreite Verkaufspreis)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Druckvariante der ET41 PKP im Design der Epoche IV. Die PIKO ET 41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion. Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET 41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit ist die Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb möglich.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	PKP
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	183
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Oberleitungsbetrieb:	möglich