

Übersicht

ESU 31441 - Diesellok KG 230, 12, Emsländ. Eisenbahn, Ep.V, DC-AC-Sound

ESU

Produktnummer: A324872



Preis

UVP 459,00 € *** (7.19% gespart)
425,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Diesellok, H0, KG230, 12 Emsländ. Eisenbahn, rot, Ep V, Vorbildzustand um 2005, LokSound, Raucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC

Rahmen und Vorbauten aus Metall

Durchbrochenes Lüftergitter an der Stirnseite des langen Vorbaus

Fein detaillierter mehrfarbig ausgeführter Führerstand

Zahlreiche Details am Chassis separat angesetzt

Separat angesetzte und teilweise durchbrochene Trittstufen

Freistehende Griffstangen

Federpuffer

Eingesetzte Lokführerfigur

Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen

Glockenankermotor mit Schwungmasse

Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen

LokSound 5 micro Decoder für DCC-, Motorola®, M4 und Selectrix®-Betrieb

Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®-Funktionalität

PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung

Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss

Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb

Raucherzeuger synchron zum Loksound

Digitalisierte Originalgeräusche einer KG230 B mit 12-Zylinder-Deutz-Motor A12 L 714

Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Rangier-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung

Bremsfunken beim scharfen Bremsen

Fahrgestell-Beleuchtung

Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei

Zwei unterschiedliche Antennen liegen bei

Länge über Puffer = 92,3 mm

Rahmen und Vorbauten aus Metall

Durchbrochenes Lüftergitter an der Stirnseite des langen Vorbaus
Fein detaillierter mehrfarbig ausgeführter Führerstand
Zahlreiche Details am Chassis separat angesetzt
Separat angesetzte und teilweise durchbrochene Trittstufen
Freistehende Griffstangen
Federpuffer
Eingesetzte Lokführerfigur
Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen
Glockenankermotor mit Schwungmasse
Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen
LokSound 5 micro Decoder für DCC-, Motorola®, M4 und Selectrix®-Betrieb
Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®-Funktionalität
PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss
Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb
Raucherzeuger synchron zum Loksound
Digitalisierte Originalgeräusche einer KG230 B mit 12-Zylinder-Deutz-Motor A12 L 714
Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Rangier-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung
Bremsfunken beim scharfen Bremsen
Fahrgestell-Beleuchtung
Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei
Zwei unterschiedliche Antennen liegen bei
Länge über Puffer = 92,3 mm

Produktinformationen

Mindesradius (mm):	360
Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-DC und 3L-AC
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	92.30
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	fernbedienbares Kupplungssystem
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	ja