

Übersicht

Roco 6200128 - 3er Set Personenwagen 'D 704', ÖBB, Ep.V, Set 2

Roco

Produktnummer: A347035

Photomontage



Preis

UVP 219,90 € *** (6.78% gespart)
204,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Wagenset 2 mit drei Personenwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Bestehend aus einem Inlandsreisezugwagen 2. Klasse, Gattung Bmpz, einem Eurofima-Wagen 2. Klasse, Gattung Bmz und einem Schlierenwagen 2. Klasse mit Buffetabteil 'Stamperlwagen', Gattung Bpz.

- Ausführung als D 704 von Wien Westbf – Bischofshofen
- Betriebszustand um 1992/93
- Eurofima-Wagen mit Telefonabteil und blutorange/umbragrauer Lackierung
- Lackierung Inlandsreisezugwagen und Stamperlwagen in verkehrsrot/elfenbein

Mit dem Fahrplanwechsel im Juni 1991 führten die Österreichischen Bundesbahnen den 'Neuen Austro-Takt 91' ein. Es war die erste Ausbaustufe zu einem österreichweit abgestimmten Netz öffentlicher Verkehrsmittel. Damit wurde die umfangreichste Fahrplanänderung seit Bestehen der ÖBB, inklusive spürbarer quantitativer Erhöhung des Zugangebotes auf vielen Strecken realisiert. Der D 704/705 war ein Schnellzug von Wien Westbahnhof über Amstetten und Selzthal nach Bischofshofen, welcher nur an bestimmten Tagen (Wochenende, Ferien, ...) verkehrte und mit dem 'NAT 91' eingeführt wurde. Allerdings nicht auf dem üblichen Weg über Salzburg – sondern über das Gesäuse und das Ennstal. Diese Route ist zwar kilometermäßig kürzer, bot aber auf Grund des schlechteren Ausbaustandards und der höheren Anzahl an Halten keine bessere Fahrzeit. Im 'NAT91' brauchte der Zug für die Gesamtstrecke 5h 8min. Mit den alle zwei Stunden fahrenden direkten IC-Zügen über Salzburg war man bereits nach 4h 11min in Bischofshofen. Der Zug diente aber auch weniger der direkten Verbindung Wien–Bischofshofen, sondern vor allem der Anbindung der Tourismusdestinationen im Ennstal. Dieser Zug glänzte durch seine Vielfalt bei Wagenmaterial und Triebfahrzeugen. Verwendet wurde was gerade verfügbar war und für einen Tag nicht fehlte.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Personenwagen
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	V
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	878
Mindestradius (mm):	360
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik

Erstellt am 21.09.2025.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.