

## Übersicht

# Wiking 077848 - JCB Fastrac 8330

Wiking

Produktnummer: A289760



### Preis

UVP 104,95 € \*\*\* (10.44% gespart)  
93,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Erstellt am 29.04.2024.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

## Beschreibung

JCB Fastrac 8000 – die Typenpremiere bei WIKING Der Fastrac 8330 ist das neue Flaggschiff von JCB. Mit seinen 335 PS Schlepper hat WIKING den Vielzweck-Schlepper nach dessen Vorstellung zum 25. Jubiläum von Fastrac miniaturisiert. Vom Fahrgestell über die prägnanten Karosserieelemente bis hin zum Cockpit des Fahrers lassen die Traditionsmodellbauer dem Fastrac größte Sorgfalt angedeihen. Nachgebildet wurde in der neuen Command Plus-Kabine natürlich ein Komfortsitz inklusive der verschiedenen Steuerelemente. Die Kabine erscheint leicht nach vorne geneigt, was die Sicht verbessern und gegen Sonneneinstrahlung schützen soll. Die neue Fastrac-Baureihe orientiert sich optisch und auch in den technischen Details an der Fastrac 4000er-Baureihe, jedoch fällt die neue markante Linienführung und die neue Command Plus-Kabine sofort ins Auge. Das Vorbild von einer Breite von 2,55 Meter und einer Länge von 5,65 Meter setzt in der 32-fachen Miniaturisierung den Rahmen für das imposante Erscheinungsbild des 348 PS starken Schleppers. Dem Fahrer stehen beim Vorbild am Touchscreen-Display verschiedene Modi zur Auswahl, bei denen die verschiedenen Optionen Leistung, Wirtschaftlichkeit, konstante Zapfwellendrehzahl oder konstanter Feld- oder Straßengeschwindigkeit priorisiert werden können. Alles in allem ein Mehrzweckschlepper, der in der Landwirtschaft, aber auch im Bauhofbetrieb zum Einsatz kommt. JCB Fastrac in 1:32 bereitet auf Antrieb Modellspaß Bei WIKING ist damit ein hochdetailliertes Modell entstanden, dessen Vorder- und Hinterreifen gleichermaßen über landwirtschaftliches Profil verfügen. Dabei sind die Felgen sichtbar detailfein nachgebildet – die Räder lassen sich überdies wechseln. Die komplette Bodengruppe sowie die Motorhaube, die sich öffnen lässt, fertigen die Traditionsmodellbauer aus Metall. Gleiches gilt für den Unterlenker. Derweil formt WIKING die Kotflügel, aber auch den Oberlenker, den Tank und die gesamte Kabine aus Kunststoff, was den vorbildgerechten Charakter unterstreicht. Die Scheinwerfer sind transparent eingesetzt, gleiches gilt für die orangetransparenten Rundumleuchten am beidseitigen Kabinenheck. Darüber hinaus optimieren die feinen Bauteile von Auspuff, Spiegel, Aufstiegsgitter und Treppen sowie das Frontgewicht den JCB Fastrac in 1:32. Modellspaß bereitet auf Antrieb die feindetaillierte Pendelachse vorne, aber auch die präzise lenkbare Vorderachse. Unter der geöffneten Motorhaube präsentiert sich das mächtige Aggregat. Sowohl die Unter- als auch die Oberlenker vorne und hinten erweisen sich als voll beweglich, gleiches gilt auch für die schwenkbaren Außenspiegel. Während sich die beiden Kabinentüren öffnen lassen und damit einen noch besseren Einblick ins Cockpit ermöglichen, kann die Heckkupplung in der Höhe justiert werden.

## Produktinformationen

Größe:

1