

## Übersicht

# Kato-Lemke K10-2085 - Triebzug TGV Sud-Est, 5 teilig, Zug 84, Dieppe, SNCF, Ep.IV, DC-Sound

Kato-Lemke

Produktnummer: A355520



### Preis

Der Preis muss angefragt werden

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Am 27. Februar 1982 wurde die erste europäische Hochgeschwindigkeitsstrecke von Paris nach Lyon in Betrieb genommen. Zum Einsatz kamen die neu entwickelten TGV-Hochgeschwindigkeitszüge, die mit einer Geschwindigkeit von 260 km/h, ab 1983 später dann mit 270 km/h beide Städte miteinander verbanden. Der TGV Sud-Est war damit der schnellste Linienzug der Welt. Sowohl die Züge als auch die Strecke wurden nach und nach modernisiert, so dass schließlich Betriebsgeschwindigkeiten von bis zu 300 km/h erreicht werden konnten. Die TGV-Sud-Est-Züge blieben jahrzehntelang in Betrieb und wurden zu Symbolen der französischen Ingenieurskunst.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	N
<b>Gattung:</b>	Triebzug - Triebwagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	SNCF
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>Schnittstelle:</b>	NEM651
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	228