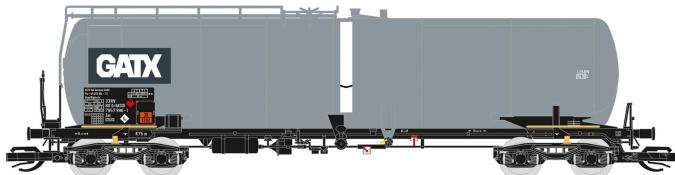


Übersicht

Saxonia 120220 - 2er Set Kesselwagen Zas, 8106, GATX, Ep.VI

Saxonia

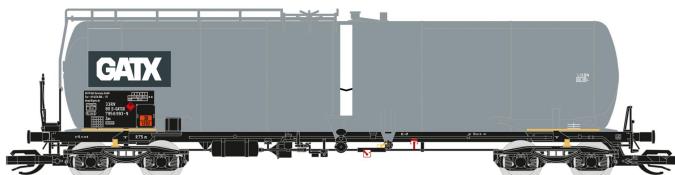
Produktnummer: A350538



Preis

99,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



erste CAD-Zeichnung vom Mai 2025



Erstellt am 05.12.2025.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.

Beschreibung

Update vom Oktober 2025:

Leider lagen die Vorbestellzahlen der Varianten in Epoche V und VI deutlich unter denen der DR-Versionen. Um eine Absage dieser Artikel zu vermeiden, haben wir entschieden, die Grundfarbe des 2er-Sets von Schwarz auf Grau zu ändern. Abgesehen von den Betriebsnummern entsprechen die Wagen damit dem Einzelwagen 120219. Sollte die Nachfrage künftig steigen, prüfen wir die Möglichkeit, in einer späteren Nachproduktion wieder schwarze Wagen anzubieten.

Formneuheit und Neukonstruktion 2025/26

Es gibt nach wie vor Wagen, die bislang noch nie oder nicht in ansprechender Qualität als Modell für die Nenngröße TT umgesetzt wurden – dazu zählt auch der Kesselwagen Uahs/Zas der Deutschen Reichsbahn. Dieses Modell stand schon lange auf unserer Wunschliste, und in den vergangenen Jahren haben wir intensiv mit verschiedenen Herstellern über seine Realisierung gesprochen.

Mit Saxonia haben wir nun einen zuverlässigen Partner gefunden, der dieses Vorbild in hoher Qualität und zügig produzieren wird. Die Wagen werden vollständig zugerüstet ausgeliefert und überzeugen mit einem attraktiven Preis!

Somit kündigen wir auch dieses Jahr ein neues Exklusivprojekt mit Saxonia an. Von diesem Wagentyp sind einige DR-Varianten, aber auch Epoche V/VI-Varianten möglich. Diese werden wir selbstverständlich alle Schritt für Schritt umsetzen. Für die ersten vier Artikel bieten wir Ihnen eine Vorbestellaktion bis 30.06.2025 an. Die Auslieferung ist für das I. Quartal 2026 geplant!

Modelle:

Die Modelle werden in höchster Qualität gefertigt, wobei alle relevanten Formdetails präzise umgesetzt werden. Die Ausführung entspricht **mindestens dem hohen Standard der Kesselwagen der Bauart „Deutz“**, die 2023 zum Modell des Jahres (tt-board) gekürt wurden. Da die Wagen bereits vollständig zugerüstet ausgeliefert werden, kann man das Preis-Leistungs-Verhältnisses also hervorragend bezeichnen. Damit entfällt die mühsame und zeitaufwendige Montage zusätzlicher Zubehörteile.

Infos vom 28.02.2025:

Wir konnten kurzfristig mit unserem Lieferanten Saxonia bereits einige Details klären und Ihnen somit schon in dieser frühen Projektphase zusätzliche Informationen bereitstellen. Damit reagieren wir auf zahlreiche Rückmeldungen aus Foren sowie auf E-Mails, die uns erreicht haben, und schaffen mehr Klarheit.

Da wir bis Juli 2025 die endgültigen Produktionsmengen festlegen müssen, um die Lieferzeiten einhalten zu können, haben wir uns entschieden, bereits jetzt alle Varianten und Artikel des ersten Produktionsloses anzukündigen. Für alle Artikel gilt die Vorbestellphase bis zum 30.06.2025. Nutzen Sie diese Gelegenheit, da es kaum eine Überproduktion geben wird – die verfügbaren Produktionskapazitäten sind für das erste Produktionslos bereits reserviert.

Die Kesselwagen Uahs/Zas wurden in verschiedenen Ausführungen produziert, die sich anhand der jeweiligen Dokumentationsnummern unterscheiden lassen. Der erste Vorbildtext war in diesem Zusammenhang etwas missverständlich, da er sich auf die Dokumentationsnummer 8105 bezog. Diese Modellausführung wurde bereits für die Nenngrößen H0 und TT realisiert. Wir setzen hingegen die Varianten mit den Dokumentationsnummern 8109 und 8106 um.

Produktinformationen

Größe:	TT
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	GATX
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LÜP (mm):	264
Mindestradius (mm):	310
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik