

Übersicht

Piko 97830 - Diesellok SP 9102 modifiziert, Southern Pacific, Ep.III, AC-Sound

Piko

Produktnummer: A346581



Preis

UVP 449,00 € *** (6.91% gespart)
417,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Neuheit 2025: Diesellok KM 4000 in der Ausführung als SP 9102. Die ursprünglichen SP KM 4000 Lokomotiven begannen ihr Leben als fast identische Drillinge. Doch im Laufe der Jahre wurden sie verändert und unterschieden sich deutlich voneinander. Die originalgetreuen PIKO Nachbildungen zeigen die Lokomotiven im Zustand Mitte der 1960er-Jahre und berücksichtigen die baulichen und farblichen Besonderheiten. Hierzu zählen seitliche Lufteinlassgitter, Filterkästen und Dachentlüftungen sowie freigelegte Auspuffanlagen mit Klappenventilen. Die Lokomotive gibt zudem die farblichen Besonderheiten der SP 9102 präzise wieder. Der kraftvolle Motor sorgt in Kombination mit den perfekt ausgewuchteten Schwungmassen für einen ruhigen Lauf der Maschine. Die verschiedenen Lichtfunktionen sind in modernster LED-Technik ausgeführt und können mithilfe eines passenden Decoders ganz einfach digital geschaltet werden. Die Soundausführungen sind werkseitig mit einem Sounddecoder und passendem Lautsprecher ausgestattet. Die Lokomotiven verfügen nicht über einen NEM Kupplungsschacht. Das Modell trägt das Gütezeichen fits mfx®. Um Digitaldecoder für alle Nutzer der aktuellen Märklin Digitalzentralen zuverlässig einsetzbar zu machen, wurde gemeinsam mit Märklin und anderen Herstellern ein neues Gütezeichen „fits mfx®“ eingeführt. Dieses kann nur von Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Diese Decoder und auch die Lokomotiven in denen sie verbaut sind, tragen das Gütezeichen „fits mfx®“, welches die uneingeschränkte mfx® Funktionalität zertifiziert. Das bedeutet, dass nunmehr auch PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	US-Bahn
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	231
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED