

## Übersicht

# Roco 7300072 - Diesellok 68540 Museumslok, SNCF, Ep.IV-VI

Roco

Produktnummer: A347198



## Preis

UVP 269,90 € \*\*\* (7.38% gespart)  
249,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## Beschreibung

Diesellokomotive 68540 der Französischen Staatseisenbahnen.

- Ausführung als Museumslok mit erhabenen Nummern
- Feinst detaillierte Lüftungsgitter
- 3-Licht-Spitzensignal
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter

Zwischen 1963 und 1968 wurden 40 Lokomotiven der Baureihe A1A-A1A 68500 für den schweren Personen- und Güterverkehr bei den französischen Staatsbahnen (SNCF) gebaut. Sie unterscheiden sich von der Serie A1A-A1A 68000 lediglich in der Motorisierung. Der Motor ist ein weniger leistungsstarker AGO V 12 von SACM. Die heutige Lokomotive mit der Betriebsnummer 68540 wurde 1965 an die SNCF geliefert. Gebaut wurde sie von CFAL (mechanischer Teil), CEM (elektrische Ausrüstung) und CCM (Dieselmotor) als A1A-A1A 68039. Im Dezember 2002 wurde der Sulzer Motor durch einen AGO V 12 ersetzt und die Maschine in A1A-A1A 68540 umgezeichnet. 2011 wurde die Lok vom Verein AAATV Centre Val-de-Loire übernommen und in die historische blaue Lackierung versetzt. In diesem Zustand ist die Lok noch immer vor Sonderzügen im Einsatz.

## Produktinformationen

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Größe:              | H0                                         |
| Gattung:            | Diesellok                                  |
| Bahngesellschaft:   | SNCF                                       |
| Epoche:             | IV-VI                                      |
| Stromsystem:        | 2L-Gleichstrom (DC)                        |
| Digital:            | nein                                       |
| Sound:              | nein                                       |
| Schnittstelle:      | PluX22                                     |
| LüP (mm):           | 207                                        |
| Beleuchtung:        | Lichtwechsel: rot-weiß                     |
| Mindestradius (mm): | 360                                        |
| Kupplungssystem:    | Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik |
| Leuchtmittel:       | LED                                        |

Erstellt am 23.08.2026.

Dieses Dokument stellt kein Angebot dar. Es gelten die aktuellen Preise im Online-Shop.

\* Alle Preise inkl. gesetzl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten, wenn nicht anders angegeben.