

## Übersicht

# ESU 31430 - Diesellok KG 230 B, L02, Regentalbahn, Ep.IV, DC-AC-Sound

ESU

Produktnummer: A324871

### Preis

UVP 459,00 € \*\*\* (7.19% gespart)  
425,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

Diesellok, H0, KG230, L02 Regentalbahn, grün, Ep IV, Vorbildzustand um 1979, LokSound, Raucherzeuger, Rangierkupplung, DC/AC

Rahmen und Vorbauten aus Metall

Durchbrochenes Lüftergitter an der Stirnseite des langen Vorbaus

Fein detaillierter mehrfarbig ausgeführter Führerstand

Zahlreiche Details am Chassis separat angesetzt

Separat angesetzte und teilweise durchbrochene Trittstufen

Freistehende Griffstangen

Federpuffer

Eingesetzte Lokführerfigur

Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen

Glockenankermotor mit Schwungmasse

Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen

LokSound 5 micro Decoder für DCC-, Motorola®, M4 und Selectrix®-Betrieb

Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus®-Funktionalität

PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung

Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss

Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb

Raucherzeuger synchron zum Loksound

Digitalisierte Originalgeräusche einer KG230 B mit 12-Zylinder-Deutz-Motor A12 L 714

Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Rangier-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung

Bremsfunken beim scharfen Bremsen

Fahrgestell-Beleuchtung

Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei

Zwei unterschiedliche Antennen liegen bei

Länge über Puffer = 92,3 mm

Rahmen und Vorbauten aus Metall

Durchbrochenes Lüftergitter an der Stirnseite des langen Vorbaus  
Fein detaillierter mehrfarbig ausgeführter Führerstand  
Zahlreiche Details am Chassis separat angesetzt  
Separat angesetzte und teilweise durchbrochene Trittstufen  
Freistehende Griffstangen  
Federpuffer  
Eingesetzte Lokführerfigur  
Höhenverstellbare digitale Rangier-Kupplung für alle Bügelkupplungen  
Glockenankermotor mit Schwungmasse  
Antrieb auf beide Achsen, ein Haftreifen  
LokSound 5 micro Decoder für DCC-, Motorola<sup>®</sup>-, M4 und Selectrix<sup>®</sup>-Betrieb  
Selbständige Anmeldung an Zentralen mit RailComPlus<sup>®</sup>-Funktionalität  
PowerPack-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung  
Lautsprecher mit großer Schallkapsel für höchsten Soundgenuss  
Universalelektronik mit Steckschleifer und Schiebeschalter zum Umschalten zwischen Zweileiter- und Mittelleiterbetrieb  
Raucherzeuger synchron zum Loksound  
Digitalisierte Originalgeräusche einer KG230 B mit 12-Zylinder-Deutz-Motor A12 L 714  
Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel, zugseitiges Spitzensignal abschaltbar, Rangier-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung  
Bremsfunken beim scharfen Bremsen  
Fahrgestell-Beleuchtung  
Pipette zum Befüllen des Raucherzeugers liegt bei  
Zwei unterschiedliche Antennen liegen bei  
Länge über Puffer = 92,3 mm

## Produktinformationen

<b>Mindesradius (mm):</b>	360
<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	Privatbahn
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-DC und 3L-AC
<b>Digital:</b>	ja
<b>Sound:</b>	ja
<b>LüP (mm):</b>	92.30
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Kupplungssystem:</b>	fernbedienbares Kupplungssystem
<b>Innenbeleuchtung:</b>	ja
<b>Leuchtmittel:</b>	LED
<b>Rauchgenerator:</b>	ja