

Übersicht

Roco 7500209 - E-Lok 1116 014-2, ÖBB/RCH, Ep.VI

Roco

Produktnummer: A354850

Photomontage



Preis

UVP 244,90 € *** (6.9% gespart)
227,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Elektrolokomotive 1116 014 der Österreichischen Bundesbahnen

- Rail Cargo Hungaria Schriftzug auf der Seitenwand
- Unterschiedliche Pufferschürzen: Front 1 – SIEMENS und Krauss Maffei, Front 2 nur SIEMENS
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- Z21 Führerstand verfügbar

Mit der Indienststellung der ersten „Taurus“-Lokomotive Reihe 1016 im Sommer 1999 begann die rasante Modernisierung der österreichischen E-Lok-Flotte. Von dieser Universallokomotive wurde auch eine Zweisystemausführung für den Wechselstrombetrieb mit 15 kV/16,7 Hz sowie 25 kV/50 Hz beschafft. Bis 2006 wurden 282 Lokomotiven der Reihe 1116 in Dienst gestellt. Sie sind für 230 km/h zugelassen. Die Leistung beträgt 6.400 kW.

Im Jahr 2008 kaufte die Rail Cargo Austria die Güterverkehrssparte der ungarischen Bahn (MAV Cargo Rt.). Seitdem ist Rail Cargo Hungaria Mitglied der Rail Cargo Group. Für die Traktion der Verkehre im Einsatzgebiet sind ihr die Lokomotiven 1116 001–034, 048 und 049 zugeteilt. Die 1116 014 ist mit dem Länderpaket für Österreich, Deutschland, Ungarn, Tschechien und die Schweiz ausgestattet.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	ÖBB
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	221
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik