

Übersicht

Piko 71348 - Diesellok DE 25, 4185 004, BASF, Ep.VI

Piko

Produktnummer: A351060



Preis

249,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

EUROTRAIN-Exklusivmodell 2025

Vorbild: Als Vossloh DE 18 wird eine Baureihe diesel-elektrisch angetriebener Lokomotiven für den schweren Rangier- und Streckendienst mit der Achsfolge Bo'Bo' bezeichnet, die durch Vossloh Rolling Stock gebaut wird. Es handelt sich um die ersten diesel-elektrischen Lokomotiven aus dem ehemaligen MaK-Werk Kiel seit der Einstellung der Produktion der DE 1002 im Jahr 1993.

Modell: Den PIKO Konstrukteuren ist es bei dieser Maschine einmal mehr gelungen, ein Vorbild mit Bravour in die Baugröße H0 umzusetzen. Entstanden ist ein Modell, das die Gesamterscheinung wie Eigenheiten der DE 18 hervorragend wiedergibt, und eine Vielzahl an Details aufweist, u.a. äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung. Der starke Motor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten. Die attraktive Führerstands- und Führerpultbeleuchtung gehört hierbei bei PIKO Neukonstruktionen schon zum guten Ton. Zur unkomplizierten Nachrüstung eines Decoders steht auf der aufgeräumten Platine eine moderne PluX22-Schnittstelle bereit.

Varianten:

- Piko 71348 - Diesellok DE 25, 4185 004, BASF, Ep.VI
- Piko 71349 - Diesellok DE 25, 4185 004, BASF, Ep.VI, DC-Sound
- Piko 71350 - Diesellok DE 25, 4185 004, BASF, Ep.VI, AC-Sound

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	196
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED