

Übersicht

Piko 50900 - Dampflokomotive BR 03, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A353023

©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.
Lizenz: 204181000



Preis

UVP 389,00 € *** (6.94% gespart)
361,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

- Digitale Schaltung der Führerstandbeleuchtung
- Fahrwerksbeleuchtung und Feuerbüchsfackern durch Nachrüstung eines Digitaldecoders
- Vorbereitet für die Nachrüstung eines Dampfgenerators
- Nachbildung des Neubaukessels Typ 39E
- Michvorwärmanlage auf der Rauchkammer
- luftiger Barrenrahmen mit freiem Durchblick
- filigranes Fahrwerk mit feinen Speichen
- plastische Ausgleichsgewichte
- passende Anbauteile
- Zahlreiche angesetzte Kesselleitungen
- Antrieb mit Schwungmasse

Ab 1969 waren die Dampfloks der Baureihe 03 an der Reihe, im Rahmen der Rekonstruktion, für weitere Betriebsjahre fit gemacht zu werden. Hauptaugenmerk lag dabei auf dem Einbau eines vollgeschweißten Neubaukessels vom Typ 39E, wie er schon bei den BR 22 und 41 zum Einsatz kam. Ebenfalls erhielten die Maschinen eine Neuordnung der Pumpen, die charakteristische Mischvorwärmanlage auf der Rauchkammer und ein neues Dach auf dem Führerhaus. Die so rekonstruierten Lokomotiven verrichteten noch ein gutes Jahrzehnt ihren Dienst im Fernverkehr.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	275
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	422
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED
Rauchgenerator:	vorbereitet