

## Übersicht

# Brawa 51320 - Reko- Speisewagen WRge 45 025-6, graues Dach, DR, Ep.IV b

Brawa

Produktnummer: A352302

©2026 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt. Loco 0600000



### Preis

89,90 €\*  
Preis inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

### Passende Reko-Speisewagen für die Städtexpress-Garnitur von Roco.

Viele Kunden haben nach passenden Reko-Speisewagen zu den Städtexpresswagen von Roco und Robo gefragt. Wir haben reagiert und diese Wagen bei Brawa angefragt – jetzt können wir Ihnen diese exklusiven Ergänzungswagen anbieten.

#### 51319 Speisewagen „Rehbraun“

- Die perfekte Ergänzung für die aktuellen Modelle von Roco!
- Ausführung mit rehbraunen Dach – Mitte der achtziger Jahre
- Geänderter Wagenboden
- Wasseranschluss-Symbolzeichen komplett Gelb
- Eingekreiste „1“ kleiner als „MC“-Zeichen
- Pfeil und Warnstrich Gelb statt Rot
- Widerstandssymbole auf Sicherungskästen gesetzt
- Schriften in Größe und Platzierung angepasst
- Schadzettelfeld unten offen
- Handbremssymbol vergrößert

#### 51320 Speisewagen „Grau“

- Die perfekte Ergänzung für die neu angekündigten Wagengarnituren von Robo!
- Ausführung mit grauem Dach – Mitte der siebziger Jahre
- Geänderter Wagenboden
- Wasseranschluss-Symbolzeichen komplett Gelb
- Eingekreiste „1“ ist kleiner als „MC“-Zeichen
- Pfeil und Warnstrich Gelb statt Rot
- Schriften in Größe und Platzierung angepasst
- Schadzettelfeld unten offen
- Anschrift auf den rechten Batteriekastendeckel gesetzt und angepasst
- „Vagone – Ristorante“ gestreckt

Alle relevanten Details wurden in enger Abstimmung mit Experten und Brawa erarbeitet und werden später im Modell so umgesetzt.

#### Vorbild:

Anfang der 70er-Jahre sollte die gastronomische Versorgung in den Binnenschnellzügen der DR verbessert werden. Außerdem standen viele der noch eingesetzten Vorkriegsspeisewagen zur Ausmusterung an. Daher prüfte die DR die Beschaffung neuer Speisewagen. Eine Lieferung durch den Waggonbau der DDR kam aus Kapazitätsgründen nicht infrage, daher blieb nur die Fertigung in DR-RAW als Alternative. Obwohl das Mitropa-Werk Gotha bereits 1960 sechs Wagen aus älteren Fahrzeugen als „Reko-Wagen“ aufgebaut hatte, beschloss man eine neue Konstruktion auf Basis der in Halberstadt gefertigten Bghw-Wagen. Diese entstanden inzwischen als völlige Neubauten und enthielten keinerlei Altteile mehr. In zwei Serien entstanden 1973 (20) und 1977 (30) insgesamt 50 der als WRge bezeichneten Fahrzeuge. Sie trugen den typischen weinroten Anstrich der Mitropa mit viersprachigen Anschriften, allerdings ohne die bisher verwendeten Zierlinien. Beide Serien unterschieden sich äußerlich nur durch zwei Fenster im Küchentrakt, die in der zweiten Serie die Lichtverhältnisse verbessern sollten. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Mehrspannungsheizung waren die Wagen international einsatzfähig und erreichten so auch Ziele in der BRD und CSSR. Nach dem Umbau der meisten Wagen standen 1989 gerade noch fünf originale Speisewagen im roten Lack im Einsatz. Obwohl die Speisewagen noch die neue Bauartnummer 541 erhalten sollten, wurden sie bis 1993 vollständig ausgemustert. Aufgrund ihrer kurzen Länge und robusten Einrichtung fanden viele bei Museumseisenbahnen eine neue Heimat.

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	H0
<b>Gattung:</b>	Speisewagen
<b>Bahngesellschaft:</b>	DR
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>LüP (mm):</b>	214.40
<b>Mindestradius (mm):</b>	360
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Innenbeleuchtung:</b>	vorbereitet