

## Übersicht

# Piko 47346-2 - Diesellok 219 155-9, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A296464



### Preis

UVP 178,00 € \*\*\* (6.75% gespart)  
165,99 €\*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



## Beschreibung

Neue Betriebsnummer seit Dezember 2020, als 219 155-9, Rbd Schwerin, Bw Schwerin

Vorbild: Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, machten sich auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen. Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen, im mittelschweren Güterzugdienst und im Personenzugdienst befriedigen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Die letzten Maschinen wurden bei der DB AG im August 2003 ausgemustert.

Modell: Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung, der wegen ihrer Bullaugen „U-Boot“ genannten Lok, steht ihrer feinmechanischen Präzision nicht nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/ rot und eine PluX Digitalschnittstelle. Eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

- Motor mit 2 Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Feinste Lackierung und Bedruckung

## Produktinformationen

<b>Größe:</b>	TT
<b>Gattung:</b>	Diesellok
<b>Bahngesellschaft:</b>	DR
<b>Epoche:</b>	IV
<b>Stromsystem:</b>	2L-Gleichstrom (DC)
<b>Digital:</b>	nein
<b>Sound:</b>	nein
<b>Schnittstelle:</b>	PluX22
<b>LüP (mm):</b>	162
<b>Beleuchtung:</b>	Lichtwechsel: rot-weiß
<b>Mindestradius (mm):</b>	310
<b>Kupplungssystem:</b>	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
<b>Leuchtmittel:</b>	LED