

Übersicht

Roco 78678 - E-Lok 460 019-3, SBB, Ep.VI '175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz', AC- Sound

Roco

Produktnummer: A312109

Preis

UVP 469,90 € *** (7% gespart)
436,99 €*
*** = UVP (UVP = Unverbindliche Preisempfehlung)

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Elektrolokomotive 460 019 „175 Jahre Schweizer Bahnen“ der Schweizerischen Bundesbahnen.

- mit aufwendiger Bedruckung im Jubiläumsdesign
- beide Seitenwände mit unterschiedlicher Gestaltung
- mit extra angesetzten Scheibenwischern
- das Rücklicht (1x weiß) oder Zugschlusssignal (1x rot) kann mit einem DIP-Schalter geschaltet werden

Varianten:

- Roco 70677 - E-Lok 460 019-3, SBB, Ep.VI '175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz'
- Roco 70678 - E-Lok 460 019-3, SBB, Ep.VI '175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz', DC-Sound
- Roco 78678 - E-Lok 460 019-3, SBB, Ep.VI '175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz', AC-Sound

Die SBB feiert 175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz. Am 9. August 1847 wurde zwischen Zürich und Baden, auf der „Spanisch Brötli Bahn“, der Fahrplanbetrieb für den Personenverkehr aufgenommen. Damit begann die Entwicklung des Schweizer Eisenbahnnetzes.

Dieser historische Moment der schweizerischen Eisenbahngeschichte wird mit einem gebührenden Jubiläums-Jahresprogramm gefeiert. Der Verband öffentlicher Verkehr, SBB, Postauto und die Alliance Swiss Pass haben für die Feierlichkeiten vielfältige Publikumsanlässe in fünf Regionen sowie den offiziellen Festakt am 9. August 2022 konzipiert.

Ein weiteres Highlight, das auf das Jubiläumsjahr aufmerksam macht, ist die von ROCO in Zusammenarbeit mit der SBB und der Künstlerin Gudrun Geiblinger gestaltete Lokomotive der Baureihe Re 460. Die Jubiläumslokomotive wurde mit zwei verschiedenen Seitendesigns versehen. Einerseits erinnert die weltbekannte „Spanisch Brötli Bahn“ an die erste Eisenbahn in der Schweiz und der historische Züricher Hauptbahnhof versprüht den Charme der frühen Eisenbahnzeit. Die andere Lok Seite ist ganz in der Moderne angekommen: Zu sehen ist der Schweizer Hochgeschwindigkeitszug ICN beim Verlassen des Gotthard-Basistunnels, einer Meisterleistung der Schweizer Bahnindustrie.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	E-Lok
Bahngesellschaft:	SBB
Epoche:	VI
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	212
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED