

Übersicht

Piko 71346 - Hybrid-Lok 248 039, ERC.D GmbH, Ep.VI, DC- Sound

Piko

Produktnummer: A351065



Preis

UVP 419,99 € *** (14.29% gespart)
359,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

EUROTRAIN-Exklusivmodell 2025

Vorbild: Der Siemens Vectron ist eine Lokomotivenplattform von Siemens Mobility, die seit 2010 den Nachfolger für die elektrische EuroSprinter- sowie die dieselelektrische EuroRunner beziehungsweise deren Weiterentwicklung Siemens ES 2007 darstellt. Auf der Plattform entstehen wieder sowohl Elektro- als auch dieselelektrische Lokomotiven. Zulassungen bestehen in 20 Ländern. Die Fertigung der Wagenkästen, Teile der Vormontage und die Endmontage erfolgen in München-Allach.

Modell: Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital geschaltet werden. Die moderne PluX22-Schnittstelle ermöglicht ein schnelles Aufstecken eines passenden Decoders. Das Modell ist zudem für die unkomplizierte Nachrüstung von Sound mit größtmöglichem Lausprecher vorbereitet.

Varianten:

- Piko 71345 - Hybrid-Lok 248 039, ERC.D GmbH, Ep.VI
- Piko 71346 - Hybrid-Lok 248 039, ERC.D GmbH, Ep.VI, DC-Sound
- Piko 71347 - Hybrid-Lok 248 039, ERC.D GmbH, Ep.VI, AC-Sound

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Hybrid
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	230
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Innenbeleuchtung:	ja
Leuchtmittel:	LED