

Übersicht

Roco 7720014 - E-Triebwagen De 4/4 1669, SBB, Ep.IV, AC-Sound

Produktnummer: A354889

Photomontage



Preis

UVP 374,90 € *** (6.91% gespart)
348,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Elektro-Gepäcktriebwagen De 4/4 1669 der Schweizerischen Bundesbahnen

- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und LED-Beleuchtung in dieser Ausführung
- Fenster im Gepäckraum mit Gitterstangen-Nachbildung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Mit authentischen Soundfunktionen

Insgesamt 11 Fe 4/4 erhielten in den Jahren 1930/1931 sowie 1938 eine elektrische Bremse für deren Einsatz auf der Seetalbahn sowie der steilen Strecke Vallorbe – Le Pont. Nach der Entscheidung, diese Teilserie einer Modernisierung zu unterziehen, baute die Werkstätte Yverdon 1965/1966 den De 4/4 1669 um. Er sollte damals als Muster dienen, gehörte dem Depot Lausanne an und stand vor der Fälligkeit der Hauptrevision. Der umgebaute Triebwagen erhielt unter anderem folgende Neuerungen: Führerstand für sitzende Bedienung, neue pneumatische Apparate, Drucklufthauptschalter, neue Hüpfertbatterie und eine geschlossene Zugführerkabine. Klassisch blieb lediglich sein dunkelgrünes Farbkleid mit hellgrauem Untergestell.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	SBB
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LÜP (mm):	175
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM ohne KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED