

Übersicht

Piko 71379 - Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV

Piko

Produktnummer: A354033

©2025 elriwa. Dieses Bild ist urheberrechtlich geschützt. Unerlaubte Nutzung wird verfolgt.
Lizenz: CC BY-NC-ND



Preis

174,00 €*
Preis ohne MwSt.

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Die 130er mit den vielen Besonderheiten - 130 034-2 im Auslieferungszustand von 1971

Unsere erfolgreichen Exklusivprojekte mit der 132 133-0 und der 132 164-5 haben uns durch Ihr positives Feedback ermutigt, weiter nach besonderen Lokomotiven mit einzigartigen Geschichten und Details zu suchen. Wir freuen uns, Ihnen unser neues Exklusivmodell ankündigen zu dürfen: die **130 034-2** im Auslieferungszustand

Bei diesem Projekt haben wir uns bewusst für die 130 034-2 entschieden, eine Maschine mit einzigartigen Merkmalen innerhalb ihrer Baureihe (Nummernbereich 013-036). Piko wird die nachfolgenden Details originalgetreu umsetzen, um ein vorbildgerechtes Modell zu produzieren, bei dem Form, Farbe und spezielle Eigenheiten eine wichtige Rolle spielen.

- erstmals Umsetzung einer BR 130 aus dem Nummernbereich 013 bis 036 in der Auslieferungslackierung mit beleuchteten seitlichen Lokschildern sowie großen Führerstandsfront- und Seitenfenstern
- gegenüber den bisherigen PIKO-Modellen der BR 130 im Lieferzustand hat dieses Exklusivmodell eine komplett andere **Dachgestaltung**, eine abweichend tiefer positionierte und formtechnisch vereinfachte horizontale **Frontgriffstange** sowie nachgebildete **Verstärkungswinkel** am Übergang von der Frontschürze zum Langträger und jeweils **3 Sicken an den Führerstandsseitenwänden**
- die 130 034 war die einzige 130er aus dem Nummernbereich 013 bis 036, die ab Werk in den **Dachsegmenten 2 und 3** die kleineren höher positionierten Lufteinlassöffnungen mit nur **11 Lamellen** hatte, was im Modell vorbildlich nachgebildet wird
- Lokkasten RAL 3003 Rubinrot, Dach RAL 7000 Fehgrau, silberner Schalldämpfer
- Die **130 034-2** war von 1971 bis 1985 im Bw Neustrelitz stationiert, bevor sie 1986 zum Bw Falkenberg/Elster wechselte. Sie war auf wichtigen Strecken nach Rostock, Saßnitz, Halle, Wustermark und Berlin im Einsatz.

Die Auslieferung ist für das **erste Quartal 2026** geplant, wobei die Chancen für einen Auslieferung bereits im Dezember 2025 relativ groß sind. Die geplante Stückzahl liegt bei **500 Exemplaren** (beide Varianten zusammen).

Varianten:

- Piko 71379 - Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV
- Piko 71380 - Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV, DC-Sound

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Diesellok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	237
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED