

Übersicht

ESU 36550 - Taschenwagen Sdggmrs, RN, Ep.VI 'CHINA SHIPPING, MSC'

ESU

Produktnummer: A303243

Art.Nr. 36550 - Taschenwagen, Container CCLU 708800 + MEDU 189926, DC



Preis

UVP 104,90 € *** (5.62% gespart)
99,00 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Taschenwagen, H0, Sdggmrs, 31 84 495 5 761-6, NL-RN Ep. VI, Container CCLU 708800 + MEDU 189926, DC

- Weitgehende Metallbauweise
- Typ erstmals mit klotzgebremsten Y25-Drehgestellen
- Bügelkupplung in kulissengeführtem NEM-Schacht
- Zahlreiche separat angesetzte Teile
- Umfangreiche mehrfarbige Bedruckung
- Feinst detaillierte Container mit zu öffnenden Türen und Innendetaillierung
- Länge 391 mm
- Passende AC-Radsätze: ESU 41201

Der als TWIN I bezeichnete Gelenkwagen war die Antwort des Waggonvermieters AAE auf die Frage nach größtmöglicher Flexibilität im kombinierten Ladungsverkehr. Die 34 m langen Wagen können 40- und 20-Fuß-Container, aber auch kranbare Sattelaufleger aufnehmen. Durch die besonders tief gezogenen Wannen eignen sich die Sechssachser im Gegensatz zu den Vorgängerbauarten sogar für die Beladung mit modernen Megatrailern. Zur Fixierung der Sattelaufleger weisen die Wagen an den Enden Stützböcke auf. Diese verbleiben am Wagen, auch wenn die nächste Tour mit Containern stattfindet. Die Stützbalken für den Containertransport sind ebenfalls stets an Bord und lagern bei Nicht-Gebrauch oberhalb des mittleren Drehgestells. Im Vergleich mit den scheibengebremsten Versionen weist der klotzgebremste Wagen eine um drei Tonnen höhere Zuladung auf. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt leer 120, beladen unabhängig von den Streckenklassen 100 km/h. Die Wagen kommen auch gemischt mit anderen Bauarten des Kombinierten Ladungsverkehrs zum Einsatz. Die Türen der Container lassen sich öffnen und geben den Blick auf den detaillierten Innenraum frei.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Güterwagen
Bahngesellschaft:	Privatbahn
Epoche:	VI
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
LüP (mm):	391
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik