

Übersicht

Rivarossi HR2884 - Dampflokomotive 4014 'Big Boy', Union Pacific, Ep.VI

Rivarossi

Produktnummer: A308771



Preis

UVP 429,90 € *** (3.93% gespart)
412,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

UP, 4014 - unsere "Big Boy Steam Heritage Edition"

25 Einheiten der riesigen "Big Boys" wurden für die Union Pacific Railroad gebaut und verkehrten regelmäßig zwischen Ogden, Utah und Cheyenne, Wyo. Der Big Boy No. 4014 wurde im Dezember 1941 an die Union Pacific übergeben und genau 20 Jahre später aus dem Dienst genommen, nachdem er in seinen 20 Dienstjahren 1,659,564 km zurückgelegt hatte.

Union Pacific erwarb die No. 4014 aus dem RailGiants-Museum in Pomona, Kalifornien, im Jahr 2013 und zog erneut nach Cheyenne, um einen mehrjährigen Restaurierungsprozess zu beginnen. Im Mai 2019 wurde sie wieder in Betrieb genommen, um den 150. Jahrestag der Fertigstellung der transkontinentalen Eisenbahn zu feiern.

Das neue Modell 2022 von Rivarossi zeichnet sich durch einen neuen Tender für Heizöl aus (der königliche Tender war ursprünglich im UP "Challenger" 3985 enthalten) geänderter Ofen, neue Funkantennen und andere neue Details, um seine 87-fache Entsprechung optimal wiederzugeben.

Technische Eigenschaften

- Nachbildung der 4014 UP Einheit mit Tender für Heizölversorgung
- 5-poliger Hochleistungsmotor und Messingschwungrad im Kessel
- Beide motorisch angetriebenen Antriebsräder
- Vordere und hintere funktionierende Tiefenlichter
- Vorbereitung für DCC mit 21-poliger MTC Decoder Schnittstelle
- Handläufe aus Stahldraht
- Spurkanzräder nach RP-25
- Automatischer amerikanischer Haken hinten am Tender
- Wiedergabe des automatischen mobilen Hakens an der Maschinenfront
- Die Dampfleitungen an den Zylindern rotieren realistisch, wenn die Maschine in Kurven steht
- Länge 475mm

Warum heißt es "Big Boy"?

Von allen Gelenklokomotiven war die 4-8-8-4 die "größte" in Bezug auf Größe, Gewicht, Leistung und Geschwindigkeit.

Daher der Name "Big Boy", der all diese Qualitäten treffend zusammenfasst. Es scheint, dass der Name von einer Kreideschrift auf der Tür der Rauchkammer des Prototyps 4000 stammt, die von einem ALCO-Arbeiter gemacht wurde.

Der Big Boy kann eine Geschwindigkeit von 80 Meilen pro Stunde erreichen und seine maximale Leistung von mehr als 7000 PS entwickelt sich mit einer Geschwindigkeit von 30 mph.

Mit einer beeindruckenden Länge von 475 mm (fast 19 Zoll) verfügt dieses Modell über einen 5-poligen Motor und ein Messing-Schwungrad, einen 21-poligen Anschluss für DCC-Decoder, Stahldrahthandläufe und vieles mehr.

Diese Lokomotive hebt sich von allen anderen ab und ist zweifellos ein reiner Klassiker.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	US-Bahn
Epoche:	IV
Stromsystem:	2L-Gleichstrom (DC)
Digital:	nein
Sound:	nein
Schnittstelle:	MTC21
LüP (mm):	466
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	360