

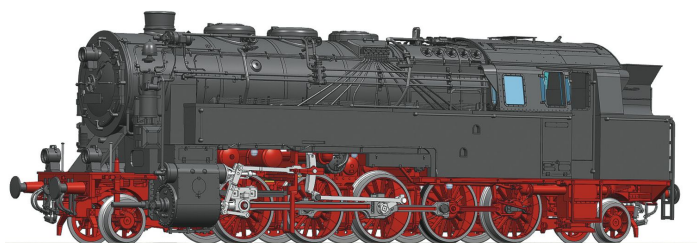
Übersicht

Roco 79098 - Dampflokomotive 95 1027-2, DR, Ep.VI, AC-Sound

Roco

Produktnummer: A309157

CAD Zeichnung/CAD drawing



Preis

UVP 599,90 € *** (6.99% gespart)
557,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

Beschreibung

Dampflokomotive 95 1027 der Deutschen Reichsbahn.

Edition-Modell!

Modell der Lokomotive des DB Museums
Erstmals in Ausführung mit Kohle-Feuerung
Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
Freistehende Kesselleitungen
Filigrane Riffelbleche
Räder mit feinen Speichen
Mit dynamischem Dampf und vorbildgerechten Soundfunktionen
Mit Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
Mit beiliegendem geätztem Schildersatz

Die „Bergkönigin“ mit der Nummer 95 027 wurde 1923 bei der Hannoverschen Maschinenbau AG (HANOMAG) hergestellt. Die Dampfloks der Baureihe 95 waren mit 1.620 PS die stärksten je von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft beschafften Tenderloks.

Ihre schwere Arbeit verrichtete die 95 027 bis 1982 bei verschiedenen Betriebswerken auf Deutschlands steilsten Bergstrecken. Von 1950 bis 1969 war sie in Blankenburg stationiert und fuhr auf der Rübelandbahn hinauf in den Harz. 1971 erfolgte ein Umbau auf Ölhauptfeuerung. 1982 wurde sie wieder auf Kohlefeuerung zurückgebaut und in den Bestand der Traditionslokomotiven der DR aufgenommen.

Von 1994 bis 2008 stand die Lok mit Kesselschaden im Museum in Arnstadt. Seit einer gründlichen Renovierung im Dampflokwerk Meiningen dampft sie seit 2010 wieder mit Touristenzügen auf ihrer steilen Stammstrecke im Harz.

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Dampflok
Bahngesellschaft:	DR
Epoche:	IV
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
Schnittstelle:	PluX22
LüP (mm):	174
Beleuchtung:	Lichtwechsel: weiß
Mindestradius (mm):	358
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED