

Übersicht

Herpa 573528 - Douglas Aircraft Company Douglas DC- 7 - Prototyp Lackierung

[Herpa](#)

Produktnummer: A354494

Preis

UVP 94,95 € *** (16.41% gespart)
79,37 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Die DC-7 wurde von 1953 bis 1958 von der Douglas Aircraft Company gebaut und war das letzte von Douglas hergestellte Passagierflugzeug mit Kolbenmotor. Insgesamt wurden 338 Exemplare gebaut, die in späteren Jahren zu Frachtflugzeugen oder Löschflugzeugen umgebaut wurden, wodurch viele Flugzeuge nach der Einführung von Düsenflugzeugen im Passagierverkehr noch eine neue Verwendung fanden. Die letzte DC-7 wurde schließlich erst im Jahr 2020 ausgemustert. Douglas begann mit der Entwicklung, nachdem American Airlines nach einem Passagierflugzeug angefragt hatte, das ohne Zwischenlandung die US-Ost- und Westküsten verbinden konnte. Basierend auf der DC-6 behielt die DC-7 die gleiche Spannweite bei, verlängerte den Rumpf um einen Meter und verwendete den 18-Zylinder-Motor Wright R-3350 mit 3.250 PS. Der Prototyp mit der Registration N301AA, die bereits den zukünftigen Eigentümer des Flugzeugs verriet, flog erstmals im Mai 1953. Die erste DC-7 wurde bereits im November desselben Jahres an American Airlines ausgeliefert und war mit First-Class-Sitzen für 65 Passagiere ausgestattet. Der Nonstop-Dienst zwischen New York und Los Angeles wurde am 29. November 1953 aufgenommen. Die Flugzeit betrug etwa acht Stunden, eine deutliche Verbesserung verglichen mit durchschnittlich zehn bis elf Stunden, die der direkte Vorgänger, die DC-6, einschließlich eines Tankstopps benötigte. Dies veranschaulicht auch, wie weit sich die Luftfahrt entwickelt hatte: Ende der 1940er Jahre benötigte eine DC-3 bis zu 17 Stunden, einschließlich drei Tankstopps, um die transkontinentale Reise zu bewältigen. N301AA blieb bis zum Frühjahr 1954 bei Douglas für weitere Tests, bevor sie ebenfalls an American Airlines als Flagship Texas ausgeliefert wurde.

Produktinformationen

Größe:

1:200