

Übersicht

Märklin

Märklin 39698 - Salon- Triebwagen Baureihe VT 92.5, DB, Ep.III, MFX+-Sound

Produktnummer: A343699

Preis

UVP 449,00 € *** (2.01% gespart)
439,99 €*

Preise inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten



Beschreibung

Einmalige Serie als Sonderausführung zur 17. MHI-Mitgliederversammlung am 27. September 2024

Vorbild: 4-achsiger Dieseltriebwagen als Salon-Triebwagen Baureihe VT 92.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Stahlblaue Grundfarbgebung. Mit Pufferverkleidungen. Triebwagen-Betriebsnummer VT 92 502 in Anlehnung an das F-Zug Netz der schnellen Züge. Fiktiver Betriebszustand um 1956.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan 2 Treibachsen im Motortriebsdrehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Zusätzlich Führerstandsbeleuchtung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Außerdem sind Gepäckraumbeleuchtung, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Salon-Triebwagen Baureihe VT 92.5 Sondermodell zur MHI-Versammlung Einmalige Serie als Sonderausführung zur 17. MHI-Mitgliederversammlung am 27. September 2024 bar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliches Lüfterrad. Lüfterradantrieb separat digital schaltbar. Auf beiden Seiten stromführende Kurzkupplungen. Damit kann die Innenbeleuchtung von angehängten Personenwagen über die stromführende Kurzkupplung des Triebwagens separat digital geschaltet werden. Frontschürzen austauschbar für Ausführung ohne eingesteckte Kurzkupplungen. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und Heizleitungen liegen bei. Zusätzlich können die angebrachten Pufferverkleidungen, die für einen sicheren Fahrbetrieb mit angehängten Wagen notwendig sind, gegen Pufferverkleidungen in vorbildgerechter Höhe getauscht werden. Länge über Puffer 25,1 cm.

- Mit Präsentationssockel und Gleis
- Fahrgestell und Aufbau des Dieseltriebwagens weitgehend aus Metall
- Lüfterradantrieb digital schaltbar
- Führerstand-, Gepäckraum-, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung digital schaltbar
- Beidseitig stromführende Kurzkupplungen
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen

Produktinformationen

Größe:	H0
Gattung:	Triebzug - Triebwagen
Bahngesellschaft:	DB
Epoche:	III
Stromsystem:	3L-Wechselstrom (AC)
Digital:	ja
Sound:	ja
LüP (mm):	251
Beleuchtung:	Lichtwechsel: rot-weiß
Kupplungssystem:	Kupplungsschacht nach NEM mit KK-Kinematik
Leuchtmittel:	LED